



Han Herred Motorklub
v/Jørgen Hasager
Lærkevej 12
9690 Fjerritslev

Fjerritslev Kommune
J.nr. 85-2-1-2
Indg.d. 25 MRS. 1998
Indg.fvg.

Miljøkontoret

Telefax 98 15 65 57

E-mail nja@nja.dk

Dato 24.03.98

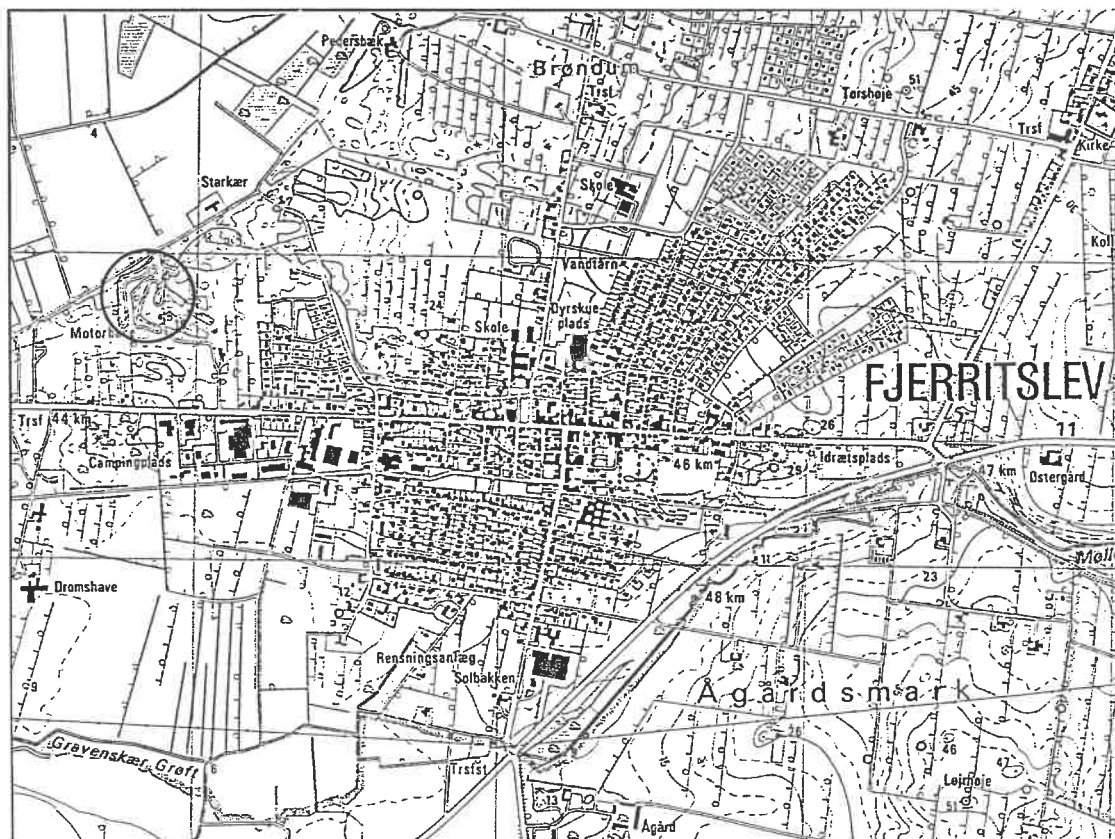
Jnr. 8-76-1-811-3-93

Sagsbeh. Ilona Hyldahl/jah

Direkte nr. 9635 1544

Deres jnr.

**GODKENDELSE EFTER MILJØBESKYTTELSESLØVENS § 33 TIL EKSI-
STERENDE MOTORSPORTSBANE, BELIGGENDE THISTEDVEJ 20, 9690
FJERRITSLEV, MATR.NR. 35 B FJERRITSLEV BY, KOLLERUP, FJERRITS-
LEV KOMMUNE**



25/3986

		2
1.	AMTSRÅDETS AFGØRELSE	3
1.1	Virksomheden	3
1.2	Tidligere meddelte afgørelser	3
1.3	Godkendelsens vilkår	3
	- vedrørende indretning og drift	
	- vedrørende luftforurening - diffust støv og lugt	
	- vedrørende støj	
	- vedrørende oplag, herunder oplag af affaldsprodukter og bortskaffelse	
1.4	Virksomhedens retsbeskyttelse	8
1.5	Klagevejledning og offentliggørelse	8
1.6	Tilladelse i henhold til andre lovgivning	9
2.	GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER	10
2.1	Lovgrundlag	10
2.2	Projektbeskrivelse	10
2.3	Udtalelser vedrørende godkendelsen	11
3.	AMTETS BEMÆRKNINGER	12
3.1	Renere teknologi	12
3.2	Risikobetonede aktiviteter	12
3.3	Baggrunden for de stillede vilkår	12

Vedlagt: Bilagsfortegensele
Kort 1, virksomhedens areal
Kort 2, oversigtskort med støjgrænser

Kopi til:

- Fjerritslev Kommune, Teknisk Forvaltning
- Embedslægeinstitutionen for Nordjyllands Amt
- Arbejdstilsynet
- Danmarks Naturfredningsforening

1. AMTSRÅDETS AFGØRELSE

Han Herred Motorklub, Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev, meddeles herved en godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 af eksisterende motorbane på matr.nr. 35 b, Fjerritslev By, Kollerup, Fjerritslev Kommune, jf. vedlagt kortbilag 1.

Tilladelsen er meddelt på de vilkår, der fremgår af godkendelsens afsnit 1.3.

1.1 Virksomheden

Nordjyllands Amt har i forbindelse med kravet om godkendelse af lovlige ikke godkendte listevirksomheder, jf. Miljøministeriets bekg. nr. 532 af 20. juni 1992, modtaget en ansøgning fra Han Herred Motorklub v/Jørgen Hasager, Lærkevej 12, 9690 Fjerritslev med henblik på en godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kap. 5 af en eksisterende motocrossbane på matr.nr. 35 b, Fjerritslev By, Kollerup, Fjerritslev Kommune, med adressen Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev.

Der er tale om en kommunalt ejet motocrossbane, der er etableret i 1973, dvs. før Miljøbeskyttelseslovens ikrafttrædelse.

1.2 Tidligere meddelte afgørelser

Nordjyllands Amt har ikke tidligere meddelt afgørelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven af motocrossbanen.

1.3 Godkendelsens vilkår

Vedrørende indretning og drift

1. Godkendelsen omfatter hele motocrossbanen (inkl. microbane) jf. vedlagte kortbilag 1. Det på kortbilaget afgrænsede areal er motocrossbanens område.
2. Såfremt der sker ændring i banens ejerforhold eller driftsform, skal tilsynsmyndigheden orienteres herom senest 1 måned efter skæringsdatoen for ejerskiftet.
3. Motocrossbanen skal indrettes og drives i overensstemmelse med godkendelsens krav og det i sagen oplyste, herunder oplysninger fremlagt af ansøger.
4. Væsentlig forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld skal omgående meddeles tilsynsmyndigheden. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå, hvilke tiltag der er eller som påtænkes iværksat for at hindre lignende fremtidige driftsforstyrrelser eller uheld.

5. Når motocrossbanen ikke benyttes, skal der være tilstrækkeligt afspærret, således at uvedkommende hindres adgang til banen.
6. Der skal ved indkørslen til banen opsættes et skilt, hvorpå de tider banen må benyttes, er angivet. Det skal fremgå af skiltet, at banen ikke må benyttes udenfor åbningstiderne og ikke må benyttes af uvedkommende.
7. Der må ikke foretages nogen form for afbrænding i forbindelse med banen. Arealet skal holdes ryddeligt, og drives på en sådan måde, at den ikke giver anledning til gener.
8. Banen må benyttes til træningskørsel med maksimalt 25 stk. motocrossmaskiner samtidigt, inkl. kørsel på microbanen:

1 ugentlig hverdag (onsdag),
undtagen helligdage fra kl. 16.00 - 20.00

Alle lørdage, undtagen helligdage fra kl. 13.00 - 18.00.
9. Klubben skal benytte typegodkendte konkurrencecrossmaskiner inden for følgende kategorier:

50 - 500 ccm cross-cykler.
10. Konkurrenceløb (stævner, klubmesterskaber m.v.) med deltagelse af over 25 crossmaskiner må finde sted på banen 5 gange årligt á en dags varighed, fra kl. 10.00 - 17.00, dog kun en lørdag eller søndag i samme week-end.
11. I tilknytning til konkurrenceløbene må træningskørsel, med max. 25 motocrossmaskiner samtidigt, finde sted fra kl.09.00.
12. Tidspunktet for konkurrenceløb skal annonceres i den lokale dagspresse mindst 1 måned før løbsdagen. Samtidig skal Nordjyllands Amt, v/Miljøkontoret, underrettes om tidspunktet for løbets afholdelse.
13. I banens åbningstid og under konkurrencer skal der altid være en ansvarlig leder tilstede.
14. Aktiviteter i tilknytning til motocrossbanens drift, herunder kørsel med lastbil, traktor, gummiged og lignende køretøjer må foregå på hverdage (ikke lørdage) fra kl. 09.00 - 20.00, samt en lørdag i en måned (ikke helligdage) fra kl. 09.00 - 14.00.

Vedrørende luftforurening - diffust støv og lugt

15. Brugen af motocrossbanen må ikke uden for banens område kunne give anledning til støvgener eller anden forurening, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig. Hvis der konstateres væsentlige støvgener skal der foretages støvdæmpende foranstaltninger, f.eks. ved overrisling af banen eller etablering af støvdæmpende beplantning.
16. Driften af motocrossbanen må ikke kunne give anledning til lugtgener uden for banens område, der af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlige. Han Herred Motorklub skal i tilrettelæggelsen og ved udførelsen af den daglige drift tilsikre, at lugtgener begrænses mest muligt.

Hvis tilsynsmyndigheden vurderer, at den diffuse emission er væsentlig og kan give anledning til lugtgener uden for banens område, kan tilsynsmyndigheden forlange betydningen af den diffuse emission undersøgt, og at den diffuse emission begrænses.

Rapportering af resultaterne af den undersøgte diffuse emission skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 3 måneder efter, at krav herom er fremsat.

Vedrørende støj

Generelle krav

17. De motocrossmaskiner der benyttes på banen, skal til enhver tid være støjdæmpet i henhold til det gældende reglement udarbejdet af DASU (Dansk Motor Sports Union).

Den ansvarlige leder skal mindst 2 gange årligt kontrollere, at kravet er overholdt, og indføre måleresultaterne i protokol der forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Grænseværdier:

18. Anvendelsen af baneanlægget i overensstemmelse med vilkår 8 må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen L_r målt i dB (referenceniveau 20 μ Pa) overstiger nedenstående værdier i de pågældende områdetyper. Til baneanlæggets samlede bidrag hører stationære kilder og køretøjer, herunder motocrosscykler.

Områdetyperne fremgår af vedlagte kortbilag 2.

Tidsrum	Onsdag kl. 16.00-18.00	Onsdag kl. 18.00-20.00
Områdetype (faktisk anv.)	Lørdag kl. 13.00-14.00	Lørdag kl. 14.00 - 18.00
Boliger i det åbne land (landzone)	55	50

Tabel 1: Tallene er angivet som det energiækvivalente A-vægtede lydniveau i dB inden for 1 time med repræsentative støjforhold.

Fremsendelse af og krav til dokumentation:

19. Han Herred Motorklub skal efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden ved måling og beregning dokumentere, at støjgrænseværdierne er overholdt. Dokumentationen sker ved fremsendelse af skriftlig rapport over målinger og beregninger til tilsynsmyndigheden. Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 3 måneder efter, at krav herom er fastsat.

Han Herred Motorklub udarbejder oplæg til antal og placering af målepunkter og måleområder for hvilke, der skal måles og beregnes. Oplægget forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

Støjdokumentation til brug for kontrol af grænseværdiernes overholdelse skal udføres i overensstemmelse med Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 637 af 30. juni 1997 om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v.

I bekendtgørelsens bilag 4 om kvalitetskrav til "Miljømåling - ekstern støj" er de specifikke krav nærmere fastsat.

Støjmåling og -beregning:

20. Støjbidraget i de mest støjbelastede punkter i de i tabel 1 nævnte områder skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997, Støj fra motorsportsbaner, 2. udgave.

Grænseværdioverholdelse:

21. Den for et område gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis de målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes jf. Miljøstyrelsens vejledninger.

Vedrørende oplag, herunder oplag af affaldsprodukter og bortskaffelse

22. Oplag (eksempelvis materialer, affaldsprodukter) må ikke give anledning til forurening af arealer og recipienter beliggende på eller udenfor banens område. Oplag, der kan medføre forurening, skal ske i emballager eller i bygningsrum uden afløb eller alternativt i bygningsrum med sikrede afløb, således at emission fra oplaget ikke kan forekomme.
23. Farligt affald skal opbevares i hensigtsmæssige, tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Beholderne skal mærkes tydeligt med angivelse af indhold. Eventuel udendørs opbevaring skal ske på en overdækket plads eller i dertil indrettet container. Der må ikke kunne ske tilløb af regn- eller smeltevand til oplaget. Opbevaringspladsen eller containeren skal være indrettet således, at et udslip svarende til kapaciteten af den største beholder i oplaget kan tilbageholdes. Indendørs opbevaring skal ske på tæt gulv, og eventuelt spild må ikke kunne løbe i kloaksystemet, til jorden eller til recipienter.
24. Han Herred Motorklub skal overfor tilsynsmyndigheden kunne dokumentere, at virksomhedens affaldsbortskaffelse sker i henhold til gældende bekendtgørelse. Tilsynsmyndigheden kan forlange skriftlig dokumentation herfor.
25. Motorbanens frembringelse af farligt affald skal anmeldes til kommunalbestyrelsen, og bortskaffelsen af farligt affald skal foregå i overensstemmelse med kommunalt regulativ om indsamling og aflevering af farlig affald.

Vedrørende grundvandsbeskyttelse

26. Banen må ikke give anledning til forurening af grundvand.
27. Evt. olieskift, kædesmøring samt påfyldning af olie og brændstof skal foretages, således at evt. spil opsamles i en opsamlingsbakke e.l.

Vedrørende spildevand

28. Motocrossbanen skal overfor tilsynsmyndigheden kunne dokumentere, at spildevand fra banen bortskaffes på forsvarlig vis. Dette vil sige, at spildevandet enten tilføres kommunalt rensningsanlæg efter Fjerritslev Kommunes retningslinier eller udsprøjtes på landbrugsjord efter de til enhver tid gældende regler herom.

Vedrørende uheld

29. Eventuelt olie- og brændstofspild skal opsamles straks og bortskaffes på forsvarlig vis efter anvisning fra tilsynsmyndigheden og Fjerritslev Kommune.

1.4 Virksomhedens retsbeskyttelse

Motorcrossbanens retsbeskyttelsesperiode udløber den **24. marts 2006**. Retsbeskyttelsesperioden sikrer, at der almindeligvis ikke kan meddeles forbud eller påbud til en virksomhed, der har fået en miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, før der er forløbet 8 år efter godkendelsens meddelelse. Tilsynsmyndigheden kan dog med hensyn til virksomhedens kontrol med egen forurening eller med det formål at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn ændre på godkendelsens vilkår ved påbud i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2, og godkendelsesbekendtgørelsens § 16, inden der er forløbet 8 år. Ligeledes kan tilsynsmyndigheden i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 4, ved påbud ændre eksisterende eller stille nye vilkår, hvis

- 1) der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkninger,
- 2) forureningen medfører skadelige virkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse, eller
- 3) forureningen går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse.

Når retsbeskyttelsesperioden er udløbet, vil miljøgodkendelsen fortsat være gældende. Tilsynsmyndigheden har imidlertid mulighed for til den tid at tage den samlede godkendelse eller dele heraf op til revision, når dette er miljømæssigt begrundet, eller hvis der siden godkendelsens meddelelse er udviklet renere teknologi eller bedre rensningsformer. Revision af eksisterende godkendelse efter udløbet af den 8 årige periode sker i givet fald ved påbud i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1. Virksomheden har ligeledes efter 8 år mulighed for frivilligt at søge om fornyet godkendelse, hvorved der indtræder en ny 8 årig retsbeskyttelse.

I det tilfælde godkendelsen påklages til højere administrativ myndighed, beregnes den 8 årige beskyttelsesperiode fra datoen for meddelelsen af den endelige afgørelse i godkendelsessagen, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 12, stk. 2.

1.5 Klagevejledning og offentliggørelse

Nærværende godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven vil blive offentliggjort ved annoncering i dagspressen den **25. marts 1998**.

Godkendelsen kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 91 påklages til Miljøstyrelsen. En eventuel klage indgives skriftligt til Nordjyllands Amtsråd, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst. Herfra vil klagen blive videresendt til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber således den **22. april 1998**. Eventuelle klager skal være modtaget af Nordjyllands Amt senest denne dag.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Såfremt nærværende afgørelse ikke påklages til Miljøstyrelsen, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens dato, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101.

1.6 Tilladelser i henhold til anden lovgivning

Det skal bemærkes, at det er Han Herred Motorklubens eget ansvar at indhente evt. tilladelse fra anden lovgivning/anden myndighed i forbindelse med drift af banen.

Til orientering skal oplyses om følgende tilladelse, der er blevet meddelt i henhold til by- og landzonenloven:

- Tilladelse til opførelse af klubhus mv. meddelt med skrivelse af 13. november 1985 af Fjerritslev Kommune.
- Zonetilladelse meddelt d. 10. oktober 1985.

2. GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER

2.1 Lovgrundlag

Efter § 33, stk. 1, pkt. 2 i Miljøbeskyttelsesloven må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste (listevirksomheder), ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomheder må heller ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i Lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse og i bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).

Motocrossbaner er omfattet af bekendtgørelsens bilag, punkt **H01**.

Motorbaner der er etableret før Miljøbeskyttelseslovens ikrafttrædelse, dvs. før oktober 1974, og ikke er miljøgodkendte skal have fremsendt en ansøgning om miljøgodkendelse før 1. januar 1995, jf. Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 532 vedr. indkaldelse af ansøgninger om godkendelse af bestående listevirksomheder.

2.2 Projektbeskrivelse

Nordjyllands Amt har i forbindelse med kravet om godkendelse af lovlige ikke godkendte listevirksomheder, jf. Miljøministeriets bekg. nr. 532 af 20. juni 1992, modtaget en ansøgning fra Han Herred Motorklub v/ Jørgen Hasager, med henblik på en godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kap. 5 af en eksisterende kommunal motobane beliggende på Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev, Fjerritslev Kommune.

Beliggenhed

Motocrossbanen er beliggende på matr.nr. 35 b Fjerritslev By, Kollerup og drives af Han Herred Motorklub. Arealet, hvor banen er etableret, ejes af Fjerritslev Kommune.

Motocrossbanen er beliggende i landzone. Nærmeste nabobeboelse er Thistedvej 40, i en afstand på ca. 200 m fra banens akustiske tyngdepunkt. Ca. 330 m sydvest for banen på adressen Thistedvej 54 ligger en rideskole med tilhørende beboelse.

Indretning og drift

Motorcrossbanen er etableret på et ca. 53.465 m² stort område med sand- og lerjord som banebeskaffenhed. Banens udstrækning er ca. 260 meter i nord- sydlig retning og ca. 150 meter i øst - vestlig retning. Baneanlægget er indrettet med en bane af 1460 m længde

og max. bredde af 7 m. Banen har 6 højresving og 7 venstresving, endvidere er banen indrettet med hop og afskærmning med volde, hvor svingene er sikret med evt. halmballer ell. bildæk.

På banen er indrettet en microbane, hvor der kun må benyttes 50 ccm motocrossmaskiner.

Microbanen har et areal på 3.000 m² og er 400 m lang.

I forbindelse med anlægget er etableret et 74 m² klubhus med cafeteria. Der er etableret en 11.000 m² ryttergård, tilskuerpladsens areal er 200 m² og der er et parkeringsareal på 6.000 m².

Der vil blive kørt med maksimalt 25 stk. motocrossmaskiner på banen samtidig microbanen inkl.

Træningskørsel foregår om onsdagen i tidsrummet kl. 16.00 - 20.00 og om lørdagen i tidsrummet kl. 13.00 - 18.00.

Tilkørsel til banen er afspærret ved låge uden for de fastsatte benyttelsestider, således at uvedkommende ikke kan benytte banen.

Der benyttes motocrosscykler på banen fra 50 - 500 ccm.

Kørsel på banen finder kun sted, når der er en ansvarlig leder tilstede.

2.3 Udtalelser vedrørende godkendelsen

Fjerritslev Kommune har med skrivelse af 5. marts 1998 meddelt: "at Fjerritslev Kommune skal oplyse, at man ingen bemærkninger har til den udarbejdede godkendelse".

Han Herred motorklub har den 17. marts 1998 fremsendt de manglende oplysninger jf. sagens bilag nr. 15.

3. AMTETS BEMÆRKNINGER

3.1 Renere teknologi

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens intensjoner og bestemmelser skal den, der påbegynder eller udøver virksomhed, som kan give anledning til forurening, træffe foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forureningen ved kilden. Virksomheden skal indrettes og drives således, at ressourceanvendelsen (herunder energiforbruget) og affaldsfrembringelsen begrænses mest muligt. I forbindelse med ansøgningen om miljøgodkendelse skal virksomheden derfor som minimum have gennemgået det materiale, der fremgår af orientering fra Miljøstyrelsen nr. 3/1994: "Referencer til renere teknologivurdering ved miljøgodkendelser", og have vurderet hvorvidt renere teknologi kan komme på tale.

Ovennævnte referenceliste omfatter ingen referencer vedrørende motorsportsbaner.

Miljøkontoret finder, at den ansøgte aktivitet, med den nuværende viden, ikke foranlediger benyttelse af renere teknologi på banen.

3.2 Risikobetonede aktiviteter

De aktiviteter der finder sted på motocrossbanen, er ikke omfattet af § 4 eller § 5 i bekendtgørelse nr. 520 af 5. juli 1990 om vurdering af sikkerhed i forbindelse med risikobetonede aktiviteter, der kan medføre et større uheld.

3.3 Baggrunden for de stillede vilkår

Indretnings- og drift

Vilkår 1 - 14: Ved udarbejdelse af godkendelsen er der taget udgangspunkt i det ansøgte antal maskiner på maksimalt 25 stk. Med baggrund i den udførte støjrapport, har amtet i godkendelsens vilkår 8 stillet vilkår om, at der ved træning højst må køres med 25 maskiner, se nedenfor vedr. støj.

Forureningsforhold

Luftforurening diffust - støv og lugt

Vilkår 15 - 16: Der er ikke fastsat luftgrænseværdier, idet der ingen egentlige produktion foregår, derfor vil der ikke forekomme andre emissioner til atmosfæren end udstødningssgasser. Det forventes, at udstødningssgasser ingen gener giver i omgivelserne.

De fastsatte vilkår vedr. støv og lugt er standardvilkår.
Støvudvikling begrænses med renholdelse af banen, samt evt. befugtning af banen.

Der findes kun diffuse kilder, som vurderes, ikke at give anledning til lugtgener.

Støjmission

Vilkår 17 - 21: Vilkårene er standardvilkår udarbejdet efter retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997, 2. udg., Støj fra motorsportsbaner.

Det resulterende støjniveau i omgivelserne afhænger af antal deltagende maskiner. Ved træning skal deltagerantallet afpasses efter det maksimalt tilladelige støjniveau, jf. vilkår 18.

Acoustica har udarbejdet en støjrapport den 22. oktober 1997, Rapport nr. T8.019.97. Af rapporten fremgår bl.a. følgende;

"Støjbelastningen fra Han Herred Motorklubs motorcrossbane ved Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev er undersøgt ved målinger og beregninger i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 og 3/1997. Målingerne er udført d. 7. august 1997.

Der er på baggrund af målingerne dels foretaget beregninger af støjen med en enkelt cykel på banen og dels med de af Han Herred Motorklub ønskede 25 cykler på banen samtidig.

Der blev opnået følgende resultater for de positioner, som er udvalgt i samarbejde med tilsynsmyndigheden, Nordjyllands Amt:

Thistedvej 54: $L_r = 49,9 \pm 6,0$ dB
Thistedvej 40: $L_r = 44,1 \pm 4,9$ dB."

Med ovennævnte rapport har banen dokumenteret, at grænseværdierne ved kørsel med 25 maskiner er overholdt, hvilket er baggrunden for vilkår om maksimalt 25 maskiner på banen ad gangen ved træning.

Oplag, herunder oplag af affaldsprodukter og bortskaffelse

Vilkår 22 - 25: Der er tale om standardvilkår. Farligt affald jf. Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 299 af 30. april 1997, § 3 stk. 1 og 2.

Uheld

Vilkår 29: Evt. spild af olie og brændstoftspild skal opsamles straks og bortskaffes efter gældende regler.

Til- og frakørsel

Der forventes ikke, at trafikken til- og fra motocrossbanen vil påføre de tilgrænsende støjfølsomme arealanvendelser væsentlige gener pga., at kørsel til- og fra banen sker ad Thistedvej med direkte forbindelse til den overordnede vejssystem for området.

e.b.



Hona E. Hyldahl
akademiingeniør



35 b, Fjerritslev By, Kollerup
Fjerritslev Kommune
Hanherred Motorklub
Motocrossbane

22. marts 1993

8-76-1-811-3-93

IEH/bo

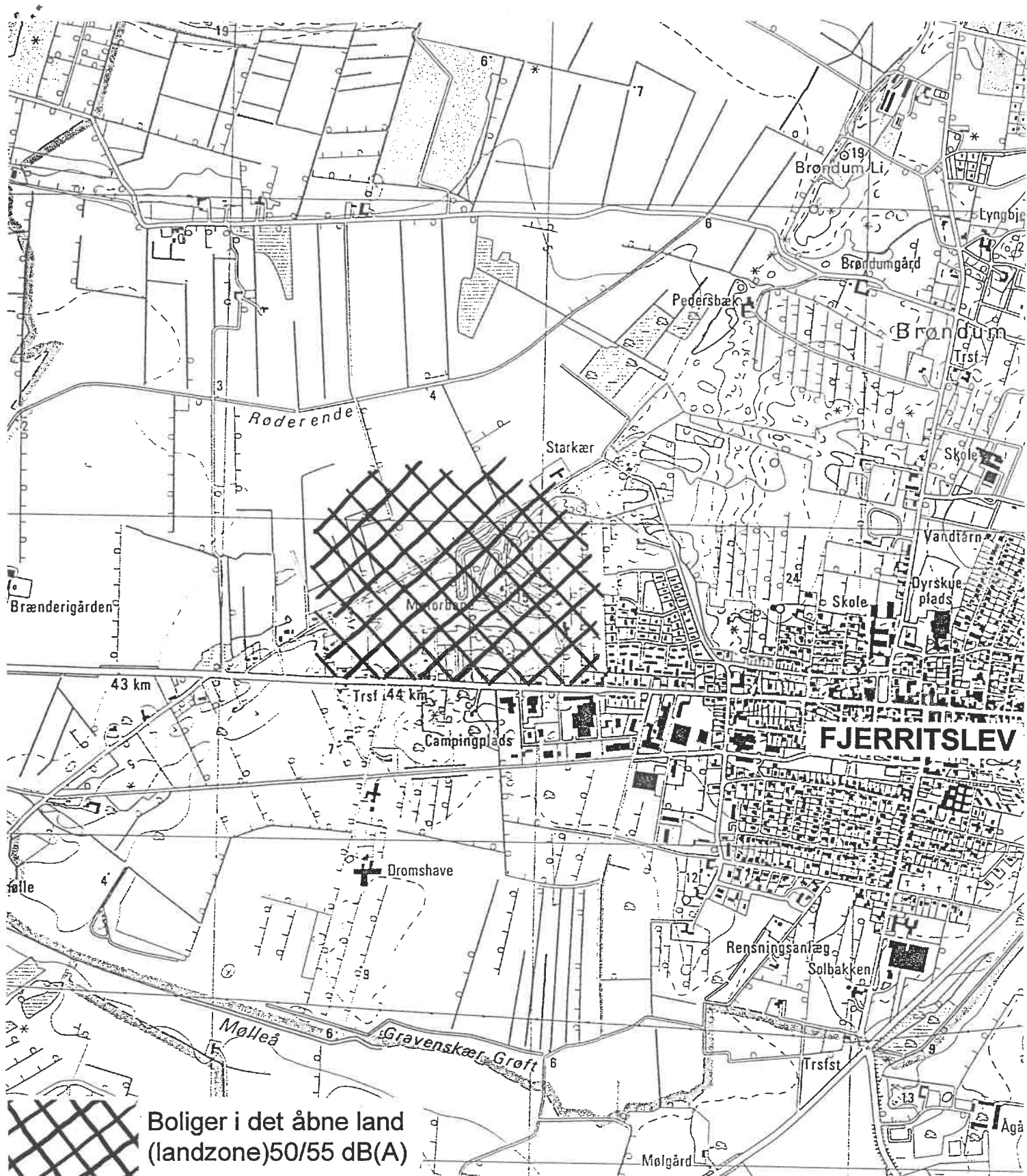
BILAGSFORTEGNELSE

Sagens bilag nr. 1	Ansøgningsskrivelse fra Hanherred Motorklub, dateret 25.06.1992
- - 2	Oversigtskort
- - 3	Skrivelse og tegninger fra Fjerritslev Kommune, dateret 07.02.95
- - 4	Kvitteringsliste til Hanherred Motorklub, dateret 10.02.95
- - 5	Skrivelse fra Han Herred Motorklub, vedr. miljøgodkendelse af Fjerritslev Crosscenter, dateret 05.01.96
- - 6	Telefax fra Han Herred Motorklub til Acoustica A/S, dateret 20.08.96
- - 7	Skrivelse fra Carl Bro , vedr. støjmåling på motorcrossbane i Fjeritslev, dateret 29.01.97
- - 8	Skrivelse til Han Herred Motorklub, dateret 24.10.97
- - 9	Støjrapport fra Acoustica, dateret 23.10.97
- - 10	Skrivelse til Han Herred Motorklub, dat. 29.10.97
- - 11	Handlingsplan fra Han herred motorklub, dat. 29.11.97
- - 12	1. udkast af miljøgodkendelse til udtalelse: - Han Herred Motorklub - Fjerritslev Kommune, dat. 18.02.98
- - 13	Udtalelse fra Fjerritslev Kommune, dat. 05.03.98
- - 14	Annonceordre, dat. 17.03.98
- - 15	Udtalelse fra Han Herred Motoklub, dat. 14.03.98

8-76-1-811-3-93

Sagens bilag nr. 16

Miljøgodkendelse dat. 24.03.98



**Boliger i det åbne land
(landzone) 50/55 dB(A)**

Godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens §33 til eksisterende motorbane, beliggende Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev, matr. nr. 35-b Fjerritslev By, Kollerup, Fjerritslev kommune.

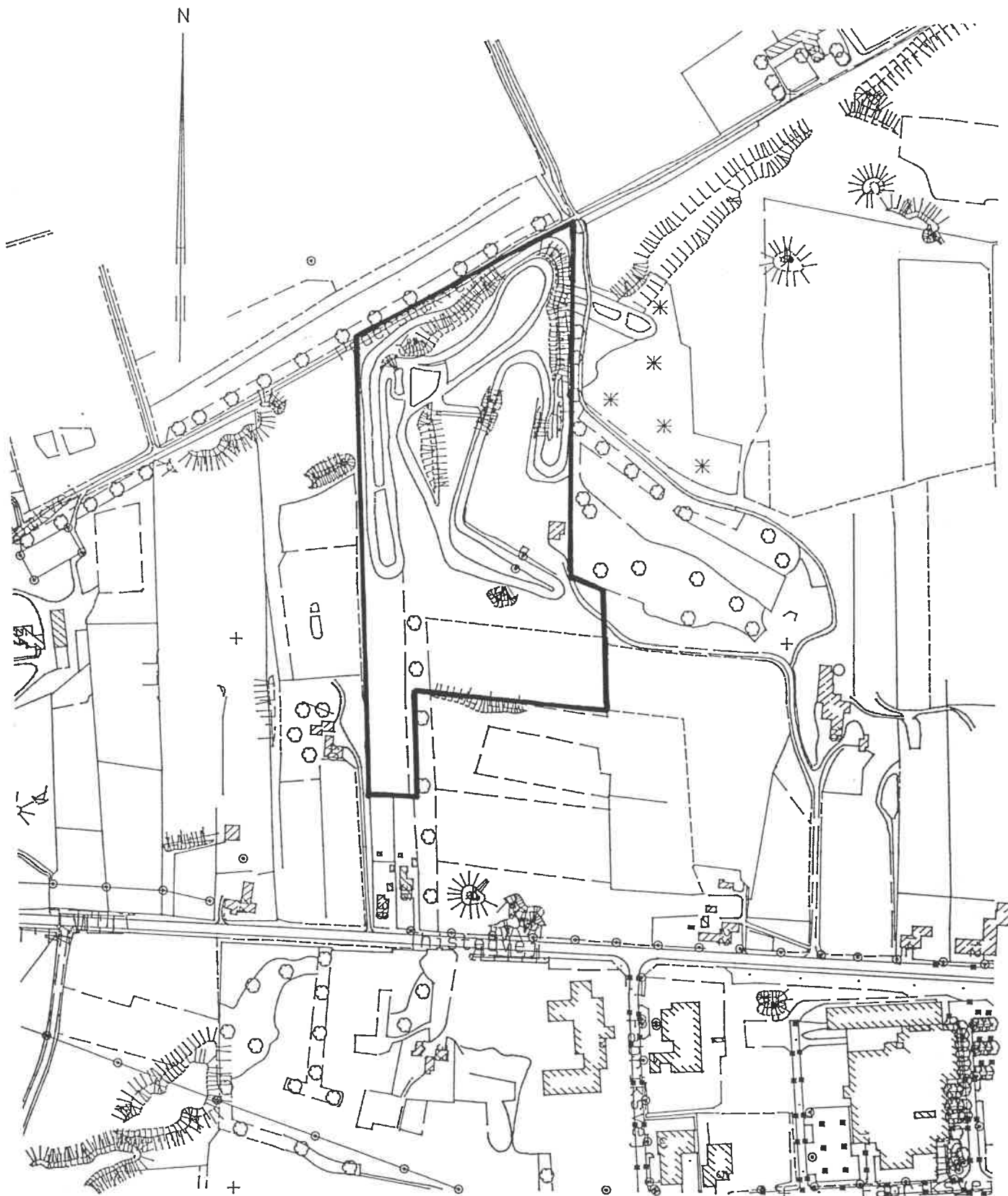
Kort:	36	Jour.nr.	8-76-1-811-3-93
Bilag:	2	DGU nr.	
Udf. af:	IEH/AB	UTM:	E: 516300
Dato:	23.3.98	UTM:	N: 6327524
Rev.:		Mål:	



Nordjyllands Amt

Forvaltningen for teknik og miljø - Miljøkontoret
Niels Bohrs Vej 30 - 9220 Aalborg Øst - Telef. 96 35 10 00 - Telefax 96 15 65 57

Udsnit af Kort og Matrikelstyrelsens kort/flyvefotografier er gengivet med Kort- og Matrikelstyrelsens tilladelse.
Kort- og Matrikelstyrelsen 1992/kd.86.1029



Godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens §33 til eksisterende motorbane, beliggende Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev, matr. nr. 35-b Fjerritslev By, Kollerup, Fjerritslev kommune.

Kort:	36	Jour.nr.	8-76-1-811-3-93
Bilag:	1	DGU nr.	
Udf. af:	IEH/AB	UTM:	E: 516300
Dato:	23.3.98	UTM:	N: 6327524
Rev.:		Mål:	