



Samtank A/S
Tunnelvej 4
9220 Aalborg Øst

Sendt til: sj@samtank.dk, moha@samtank.dk

5. januar 2023

Notat vedr. besigtigelse af skibsimport d. 3. januar 2023 hos Samtank A/S, Tunnelvej 4. 9220 Aalborg Øst

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø har den 3. januar 2023 ført tilsyn hos Samtank A/S, CVR-nr. 12445040.

Ved tilsynet var virksomheden repræsenteret ved Steen Jensen og Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø var repræsenteret ved Kamma Raunkjær og Henrik Hoffmann Nissen.

Virksomhedsmiljø havde ca. kl. 07.00 samme dato modtaget to uafhængige henvendelser pr. e-mail fra borgere i Sølystkvarteret, som følte sig generet af støj fra et skib liggende til Kaj ved Samtank A/S, Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst. Samme skib ("Mercurius") på samme lokation havde givet anledning til en tilsvarende henvendelse fra de pågældende borgere d. 31. januar 2022.

Tilsynet blev indledt kl. 10.35 på vendepladsen for enden af Kiselvej. Denne del af tilsynet var uden deltagelse af repræsentanter fra Samtank. Grundet trafik på Rørdalsvej og den skærmende effekt af Rørdal Kirke var det ikke muligt med sikkerhed at høre støj fra skibet ved ankomsten. Der blev indledt en rundring – øst om Rørdal kirke til Sølystvej, hvorfra det var muligt både at se skibet og høre støjen ved losning af produkt.



Billede 1. Skibet "Mercurius" set fra Sølystvej

KM, Miljø og Grøn omstilling

Klima og Miljø
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.: 2023-000820

Init.: HHN/KAR
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

Det blev vurderet, at støjen bestod af to elementer – en forholdsvis højfrekvent dominerende tone samt et svagere lavfrekvent bidrag. Ved passage af køretøjer på Rørdalsvej blev støjen fra skibet overdøvet af støjen fra vejtrafik. Runderingen fortsatte et stykke mod øst ad Sølystvej og retur mod vest til Kvartsvej. På denne strækning virkede støjbelastningen stigende i østlig retning – formentlig pga. vindretningen der vurderedes at være i nordvest.

Ved passage mod syd af kvartsvej skete der et markant fald i bidraget fra trafikstøj til den samlede støjbelastning og støjen fra skibet var tydelig hørbar selv ved passage af trafik på Sølystvej. Det samme var gældende udfor Kiselvej nr. 8. Nedenstående billede er taget ud for kvartsvej 6. Skibets "aptering" kan skimtes mellem træerne til venstre over den sorte bygning med lyst tag.



Billede 2. Skibet "Mercurius" set fra Kvartsvej 6.

Efterfølgende blev der foretaget et tilsyn hos Samtank A/S, Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst. Formålet med tilsynet var at konstatere, hvorvidt der stadig pågik en losning og om den konstaterede støj i Sølystkvarteret dermed kunne betragtes som repræsentativ for den støjbelastning borgerne havde oplevet omkring kl. 07.00. Steen Jensen fra Samtank bekræftede, at losning pågik (skibet var anløbet ca. kl. 04.30 og indpumpning opstartet ca. kl. 07.00) og skibet blev besigtiget fra virksomhedens arealer nord for administrationsbygningen. Den del af støjbidraget, som domineredes af høje toner, var særlig tydelig og Steen vurderede, at den opstår i luftindtaget til skibets tanke (produktet erstattes med luft under losningen). Det virker umiddelbart sandsynligt, da lyden havde en "fløjtende karakter" iblandet en svagere "klapren". Det vurderedes at den højfrekvente støj stammede fra et område midt på skibets dæk – cirka omkring "lygtepælen" på nedenstående foto.



Billede 3. Skibet "Mercurius" set fra Samtank A/S, Tunnelvej 4.

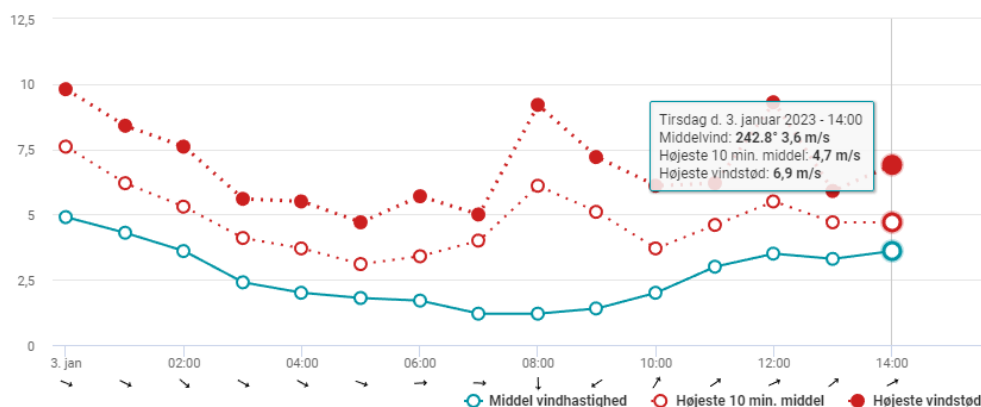
Den lavfrekvente del af støj, var ikke særlig tydelig i området, hvor observationerne blev foretaget hos Samtank A/S, hvilket kan skyldes, at denne støj primært emitteres fra skibets skorsten/afkast, som på "Mercurius" er vinklet i retning mod skibets agter og dermed blev lyden emitteret i modsat retning af observationsområdet. Vindretningen blev anslået til en vestlig evt. nordvestlig retning ud fra vindpose på skibet.

Efter hjemkomst på kontoret blev oplysninger om vindretningen d. 3. januar 2023 i Aalborg området indhentet. Det fremgår, at der i tidsrummet omkring borgernes henvendelse var et skifte i vindretningen fra en vestlig til nordlig retning.

Vind

Aalborg kommune 3. januar 2023

Vind (m/s)



3/1/2023 14:24

Vinden kan derfor have haft retning mod Sølystkvarteret på tidspunktet omkring opstart af skibets losning kl. 07.00 og dermed kan støjbilledet have været anderledes end på observationstidspunktet (kl. ca. 10.35 – 11.15). Herudover kan

baggrundsstøjen i form af trafik på Rørdalsvej have været lavere, hvorved støjen fra skibet har været mere fremherskende i det samlede støjbillede.

Virksomhedsmiljø har tidligere foretaget en observation af støjbelastningen fra et skib placeret det samme sted under losning af produkter til Samtank A/S. Ved denne observation (som ikke er taget til notat) var lydbilledet præget af mere lavfrekvente toner end tilfældet var for "Mercurius", hvilket pointerer vigtigheden af, at en vurdering af støjbelastningen ikke kun tager udgangspunkt i støjen fra et enkelt skib. Det faktum, at nogle skibe giver anledning til oplevede gener, mens andre ikke gør, underbygger dette og kan ikke alene tilskrives meteorologiske variationer.

Det er virksomhedsmiljøets vurdering, at støjbelastningen på observationstidspunktet lå i en gråzone mellem en væsentlig og ikke-væsentlig gene. Det højsfrekvente bidrag indeholdt efter Virksomhedsmiljøets vurdering tydeligt hørbare toner, hvilket øger oplevelsen af støj som en gene, hvorfor der gives et tillæg til støjen på 5 dB(A) i forbindelse med en støjdokumentation. Herudover kan import fra skib foregå på alle tider af døgnet og dermed også i natperioden, hvor baggrundsstøjen i området er lav og hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for virksomheders eksterne støjbelastning af boligområder for åben og lav boligbebyggelse er reduceret med 10 dB(A) sammenlignet med den belastning, som er tilladt i dagperioden.

Det kan ikke på baggrund af tilsynet med sikkerhed konkluderes, at losseaktiviteten fra skibet "Mercurius" gav anledning til overskridelse af miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for tæt lav boligbebyggelse, som er de grænseværdier aktiviteten med losning af skib skal overholde i Sølystkvarteret, hvis det skønnes at være teknisk og økonomisk muligt. Hertil var trafikstøjen for kraftig.

Det er fortsat Virksomhedsmiljøets vurdering, at støjbelastningen fra losseaktiviteterne fra skib ved kaj hos virksomhederne på Oliehavnen i Aalborg potentielt kan give anledning til væsentlige overskridelser af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomheders eksterne støjbelastning af boligområder for åben og lav boligbebyggelse (Sølystkvarteret) – særligt ved losning om natten. Der bør derfor ske en kortlægning af støjbelastningens omfang upåagtet, at der jf. Miljøstyrelsens miljøprojekt No. 1330, 2010, Noise from ships in ports - possibilities for noise reduction, ikke findes de store muligheder for at nedbringe støjbelastningen fra skibes hjælpemaskineri.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden, og timer forbrugt udenfor virksomheden. Timetaksten reguleres hvert år af brugerbetalingsbekendtgørelsen.

Brugerbetalingen opkræves for forberedelse, gennemførelse, afrapportering og opfølgning på tilsynet.

Brugerbetalingen opkræves i slutningen af hvert kalenderår.

Er der spørgsmål eller bemærkninger i øvrigt, kan sagsbehandleren altid kontaktes.

Venlig hilsen

Henrik Hoffmann Nissen
miljøsagsbehandler

2520 2421
henrik.nissen@aalborg.dk

Kopi til:

Port of Aalborg A/S
Langerak 19
9220 Aalborg Øst

Michael Kofoed Olesen
Kvartsvej 6
9220 Aalborg Øst

Cuno Stjernholm Brandt Mouritsen
Kiselvej 8
9220 Aalborg Øst