



Rapport for miljøtilsyn hos Post Danmark A/S, Postmestervej 1, 9000 Aalborg

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	22.08.2018		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon		CVR nr.	26663903
E-mail	keld.christensen@dk.iss-world.com	P. nr.	1003415237

Virksomhedstype	H51, Garageanlæg > 3 stk.		
Godkendelsesdato			
Tilslutningstilladelse spildevand	16.02.1990		

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
25-10-2012	Indskærpelse	Port til vaskehal skal holdes lukket og vask i perioden 22 - 7 er forbudt Ved tilsyn i 2018 blev oplyst, at der ikke vaskes mellem kl. 22-7.
22-08-2018	Aftale	Virksomheden fremsender oplysninger fra seneste audit, der har relevans for det eksterne miljø, herunder miljøredegørelse og oplysninger om miljømål m.v.
22-08-2018	Aftale	Virksomheden fremsender data på de anvendte vaskemidler i vaskehallen og nærmere oplysning om vandforbruget i 2017/2018.
22-08-2018	Aftale	Virksomheden fremsender nærmere oplysninger om afløb fra aquadrænet og data på olieudskilleren (type, størrelse/kapacitet, alarm m.v.), som ifølge det oplyste er etableret i 2011 ved det tidligere sporareal, nord for nuværende garagehal.
22-08-2018	Aftale	Virksomheden fremsender faktura/dokumentation for seneste tømning af olieudskillere, udført af Norva24 Danmark A/S.
22-08-2018	Aftale	Virksomheden fremsender en opdateret affaldsrapport med affaldsmottagere/transportører samt nærmere forklaring på den forholdsvis store mængde brændbart affald, som i 2016 og 2017 udgjorde ca. 98 tons. Er der affald, som kan frasorteres til genbrug, eks. plast.
22-08-2018	Aftale	Virksomheden fremsender tankattest/dokumentation på den overjordiske tank, som fremover ønskes anvendt til diesel, herunder oplysning om elektronisk eller manuelt overvågningssystem af tank, rørsystemer m.m. med henblik på vurdering af evt. inspektion/tæthedsprøvning forud for ibrugtagning.
22-08-2018	Aftale	Virksomheden redegør nærmere for indretning af tankpladsen, herunder påkørselssikring, belægning, afløbsforhold og olieudskillere.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Postterminalen er registreret hos Aalborg Kommune, som en vognmandsvirksomhed (H51). Virksomheden er overgået til at være pakkecenter for postområde Nordjylland og varetager sortering og videre transport af pakkepost fra og til Nordjylland. Der er i alt ca. 300 ansatte, og der er tilknyttet ca. 85 biler og 26 lastbiler/sættevognstrækkere.</p> <p>Der er etableret et helt nyt pakkesorteringsanlæg i den eksisterende hal efter at virksomheden er blevet pakkecenter. Desuden er der en vaskehal til bilerne, samt et cykelværksted. Autoværkstedaktiviteterne er nedlagt og værkstedet benyttes i dag til lager samt øvelokale for postorkesteret.</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Det administrative personales arbejdstid er i dagtimerne på hverdage, men transportaktiviteterne foregår hele døgnet alle ugens dage.</p> <p>I 2010 blev der, jf. byggesag 2010-34229, givet tilladelse til at etablere et midlertidigt (2-årigt) tankanlæg til bio-diesel (rapsole), hvor det er oplyst, at tanken placeres i et bassin af beton på 6x3,5m og en opkant på 0,2m, hvilket giver et rumindhold på 4,2 m³.</p> <p>Ved tilsyn i 2018 blev oplyst, at denne tank nu ønskes taget i brug som påfyldningstank til diesel.</p> <p>I 2011 blev godsvognshal ombygget til garageanlæg for ca. 40 lastbiler, hvor eksisterende togspor blev overdækket, jvf. byggesag 2011-38716.</p>				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	300	06-06	24-18	12-24
	Miljøledelse			
	ISO 14001			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc (mg/m ³)	Rensning
1	Rumudsugning			Ingen rensning

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumenstrøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
1							

Rumopvarmning:

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	<p>Der forefindes ingen procesudsugninger - kun rumventilation. Der er ikke længere behov for udsugning af papirstøv.</p> <p>Post Danmark får årligt tilset alle ventilations- og filteranlæg af ISS Teknik.</p>

Støj

Id	Støjkloder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Til- og frakørsel		Ingen afskærmning/støjdæmpning
2	Vaskehal		
3	Ventilation		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støjkilder, indendørs	Det nye sorteringsanlæg var ikke i drift ved tilsynet, men det blev oplyst, at det ikke støjer væsentligt.
Støjkilder, udendørs	<p>De primære støjkilder er til- og frakørsel af lastbiler. Transportaktiviteterne foregår hele døgnet alle ugens dage – dog er der ingen transportaktivitet i perioden fra lørdag ca. kl. 18.00 til søndag ca. kl. 12.00.</p> <p>Der har førhen været en del naboklager over støj, men virksomheden har i 2012 oplyst, at der ikke har været klager de sidst 3 – 4 år, efter der er omorganiseret på parkeringen af biler.</p> <p>Aalborg Kommune, Frontmiljø har i 2015 foretaget en overslagsberegning for at kunne vurdere støjbidraget fra til- og frakørsel under følgende forudsætninger:</p> <p>1 lastbil pr. ½ time 1 lastbil er i drift ca. 1 min på parkeringspladsen 1 lastbil har en kildestyrke på 101 dB(A) – (støjdata fra Miljøstyrelsens støjdatabase) Afstand til boliger på 95 m (afstand til skel er 75 m)</p> <p>Det beregnede støjbidrag på disse forudsætninger er ca. 35 dB(A) ved nærmeste bolig.</p> <p>Der skal ikke ændres meget ved brugen af parkeringspladsen om natten, før der vil være risiko for, at støjbidraget vil overskride den vejledende støjgrænse på 35 dB(A) ved nærmeste bolig, og hvorved det kan blive nødvendigt med yderligere støjdæmpende tiltag og dokumentation af støjforholdene.</p> <p>Der holder ikke lastbiler helt op til Forchhammersvej. Parkeringen på selve Postmestervej er endvidere indstillet.</p> <p>Af- og pålæsning af pakkepost sker nu udelukkende på pladsen syd for bygningen/øst for værkstedsbygningen, hvor der tidligere var tankplads.</p> <p>Virksomheden oplyste ved tilsynet, at der pr. uge vaskes ca. 10 biler. Der kan vaskes på alle tider af døgnet, men den meget begrænsede vaskaktivitet foregår næppe om natten. Når de store biler med anhænger vaskes, kan porten ikke lukkes. Der kører ingen tørreproces.</p> <p>Vaskehallen er beliggende kun 85 meter fra bolig, og på den baggrund har Aalborg Kommune, Miljø i 2012 indskærpet, at vask i tidsrummet kl. 7.00 – 22.00 skal foregå for lukkede døre, og i tidsrummet kl. 22.00 – 7.00 er det forbudt at anvende vaskehallen, jf. § 9 i autobranchebekendtgørelsen.</p> <p>Virksomheden bør således være opmærksom på, at vask af biler før kl. 07 ikke er tilladt og skiltning herom vil være en god ide.</p>

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	

1	1	Vaskehal/vaskeplads				Olieudskillere og sandfang
1	2	Påfyldningsplads til brændstof				Olieudskillere og sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Ejendommens afløbssystem er blevet separatkloakeret i 2011 – 2012.
Spildevand, procesvand	<p>Der fremkommer processpildevand fra vask af biler i vaskehallen.</p> <p>Keld Christensen fremsender data på de anvendte vaskemidler og undersøger vandforbruget nærmere. Vandur i vaskehallen blev aflæst under tilsynet.</p> <p>Der vaskes ca. 10 biler om ugen. Ved tilsynet fremstod vaskehallen tør og havde tilsyneladende ikke været i brug for nylig.</p> <p>Der er etableret aquadræn til i hallen, hvor der tidligere var sporanlæg, men som i 2011 blev ombygget til garagehal. Aquadrænet tager evt. regnvand, snesjap o.lign.</p>
Spildevand, tilslutningstilladelse	<p>Virksomheden har en tilslutningstilladelse, meddelt den 16. februar 1990 på følgende forudsætninger: Døgnvandmængde på maks. 5 m³ fra vask af biler. Vask af ca. 4000 biler årligt. Afskylning af emner efter rensning i rensemaskine i autoværksted. Vask af ca. 300 cykler årligt.</p> <p>Der foregår ikke vask af cykler, og påfyldningspladsen nævnt i tilladelsen er nedlagt i 2002.</p> <p>Aktivitetsniveauet ligger i dag langt under forudsætningerne, men tilslutningstilladelsen er fortsat gældende på de angivne vilkår.</p>
Spildevand, egenkontrol	Der er intet krav om egenkontrol af spildevand.
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Belægningen i vaskehallen blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. Overordnet så den ud til at være i god stand uden synlige revner.

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
1	Vaskehal/vaskeplads	Ukendt olieudskillere			
2	Påfyldningsplads til brændstof	Ukendt olieudskillere			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er en ældre olieudskillere ved vaskehallen (anlægsid 1).

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Keld Christensen oplyste, at der er etableret en nyere olieudskiller ved det gamle sporareal (anlægsid 2), dengang godsvognhallen i 2011 blev ændret/opdelt.</p> <p>Afløbet fra aquadrænet i godsvognhallen ledes ifølge Keld Christensen til denne olieudskiller, placeret nord for hallen. Der foreligger ikke nærmere oplysninger om afløb fra aquadræn til olieudskiller i byggesagen, 2011-38716.</p> <p>Keld Christensen finder nærmere oplysninger om denne udskiller (type, størrelse/kapacitet, alarm m.v.).</p>
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Der er indgået aftale med Norva24Danmark A/S, som netop har udført tømning. Keld Christensen finder faktura.
Udskiller, funktionsafprøvnings af alarm	Der er ikke alarm i gammel udskiller ved vaskehal, og der er ikke oplysninger om alarm i nyere olieudskiller nord for godsvognhallen.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Brændstofanlægget er nedlagt i 2003, hvor 3 brændstoftanke og en spildolietank blev sløjfet ved opgravning, jf. jordforureningssag.</p> <p>Ved tilsynet blev oplyst, at virksomheden påtænker at tage en tank på 20.000 l i brug til diesel. Det drejer sig om tanken til bio-diesel (rapsolie), som virksomheden i 2010 fik en midlertidig tilladelse til at opstille og benytte frem til 2012.</p> <p>Når olietanken tages i brug til diesel, så omfattes/reguleres den af olietankbekendtgørelsen, nr. 1611 af 10. december 2015.</p> <p>Da tanken dels har været anvendt til et andet olieprodukt og dels taget ud af brug i en periode på ca. 6 år, er der krav om, at den skal inspiceres, jf. olietankbekendtgørelsens § 30 og bilag 9.</p> <p>Hvis det er tale om en dobbeltvægget tank, som er tilsluttet et overvågningssystem, så er der ikke krav om inspektion eller tæthedsprøvnings.</p> <p>Overjordiske tanke, som udelukkende er tilsluttet overjordiske rør, hvor hele anlægget er tilgængeligt for udvendig visuel inspektion, jf. bilag 10, nr. 2 og 4 i olietankbekendtgørelsen, skal ikke tæthedsprøves. Udvendig visuel inspektion skal ske mindst en gang hver måned.</p> <p>Automatisk overvågningsanlæg skal funktionsafprøves mindst en gang årligt. Manuel overvågning skal ske mindst en gang hver måned.</p> <p>Vi aftalte, at Keld Christensen fremsender tankattest/dokumentation på tanken, herunder oplysning om elektronisk eller manuelt overvågnings-system af tank såvel som rørsystemer m.m.</p> <p>Der skal endvidere redegøres nærmere for indretning og belægning ved påfyldningspladsen, herunder påkørselssikring samt afløbsforhold og olieudskiller.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, registrering i BBR	Der er registreret 4 afblændede tanke fra 1983, men ifølge jordforurenings sagen er tankene fjernet. Virksomhedsmiljø fremsender rettelse til BBR.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Vaskeprodukter				Emballage, original		Ikke noteret ved tilsyn	2018
Kølervæske				Beholder - lukket		Udendørs, overdækket, bag opkant	2018
AdBlue				Beholder - lukket		Udendørs	2018
Sprinklervæske				Beholder - lukket		Udendørs, overdækket, bag opkant	2018

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer, opbevaring	<p>AdBlue opbevares i en palletank udendørs. Tanken er påkørselssikret, og der var opsugningsmateriale/kattegrus umiddelbart tilgængeligt ved påfyldningsanlægget.</p> <p>Jeg gjorde opmærksom på, at der også bør anskaffes udstyr, som f.eks. tætningsmåtte, kloakafspærring/spildbarriere, som kan sikre mod udslip i afløb/regnvandskloakker i tilfælde af et større spild.</p>

Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Batterier			Beholder - åben					
Blandet brændbart			Container med kompressor		Indendørs			Transportemballage, snor. Er der affald, som kan frakteres, eks. plast?
Blandet plast			Container - lukket		Indendørs			
Lysstofrør, lavenergipærer			Beholder - åben					
Metalaffald			Beholder - åben		Indendørs			spændebånd

Olieudskiller og sandfang			Ikke relevant					
Pap			Container med komprimator		Indendørs			
Papir			Container - lukket		Indendørs			Overskudsreklamer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Farligt affald forekommer i begrænset mængde, da reparationer og service på biler nu foregår på eksternt værksted.
Affald, sortering	Der er oplysning om relativt store mængder brændbart affald i 2016 og 2017. Keld Christensen finder frem til nyeste affaldsmængder (2018).
Affald, opbevaring	Opbevaring af affald gav ikke anledning til bemærkninger.
Affald, bortskaffelse	Virksomhedens egen affaldsrapport for 2016 og 2017 stemte meget godt overens med udtræk fra Affaldsregisteret, dog manglede virksomhedens egen rapport oplysninger om affaldstransportører og modtagere. Keld Christensen fremsender en opdateret affaldsrapport med affaldsmottagere/transportører samt nærmere forklaring på den forholdsvis store mængde brændbart affald i 2016 og 2017 (ca. 98 tons).

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser eller i indvindingsopland til et alment vandværk. Virksomheden ligger ikke i et område med en vedtaget indsatsplan for drikkevand. Ejendommen har ikke egen vandboring.
Generelle bemærkninger	Vi aftalte, at jeg fremsender kopi af tilslutningstilladelse til Keld Christensen.
Planforhold	Virksomheden ligger i erhvervsområde 3.2.H1, ifølge kommuneplanrammerne.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Der er ikke krav om egenkontrol. Der kan evt. komme krav om beholdningskontrol fremover i forbindelse med dieseltank.
Jordforurening	I 2004 blev der på baggrund af et oliespild udført forureningsundersøgelser på ejendommen og efterfølgende afværgeforanstaltninger i form af opgravning af tankanlæg, olieudskiller m.v. og olieforurenede jord. Der er efterladt to områder med restforurening med kulbrinter. Region Nordjylland har vurderet, at restforureningerne ikke udgør en sundhedsmæssig risiko i forhold til den nuværende anvendelse af ejendommen til erhverv. Af hensyn til eventuelle fremtidige bygge- og anlægsarbejder på ejendommen, hvor den forurenede jord eventuelt skal bortgraves, er en del af ejendommen kortlagt på vidensniveau 2 efter reglerne i jordforureningsloven § 5.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>En anden del af ejendommen er kortlagt på vidensniveau 1, da der siden 1982 har været autoværksted med vaskehal, smøregrav og olieudskiller på arealet. Autoværksteder kan erfaringsmæssigt give anledning til forurening af jord.</p> <p>Den resterende del af ejendommen kortlægges ikke efter jordforureningsloven.</p> <p>Der henvises til Region Nordjyllands brev af 3. februar 2017.</p>
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Miljøforbedringer, miljømål	<p>Post Danmark har et miljøledelsessystem opbygget efter ISO14001. Keld Christensen fremsender oplysninger fra seneste audit, der har relevans for det eksterne miljø, herunder miljøreddegørelse og oplysninger om miljømål m.v.</p>
Bæredygtighed*	<p>Forbruget af el, vand og varme aflæses løbende, og der følges op på eventuelle afvigelser.</p> <p>Virksomheden har udskiftet til LED-belysning, indført tænd-sluk-ure og bevægelsessensorer, temperatursænkning og varmegenvinding, forbedret isolering og vandspareinstallationer. Der benyttes fjernvarme.</p> <p>Råvareforbruget minimeres og genanvendes.</p> <p>Der er stort fokus på transportlogistikken og på at mindske tomgangskørsel og brændstofforbrug. Førhen blev pakkepost sorteret på centrale enheder i hele Jylland, hvilket betød at pakkeposten mange gange blev transporteret frem og tilbage, hvilket man undgår ved et mere lokalt pakkecenter. Når postbilerne pakkes, så sker det også ved manuel betjening for at sikre, at pladsen udnyttes bedst muligt</p> <p>Virksomheden har tidligere deltaget i et stort grønt omstillingsprojekt, som resulterede i en årlig besparelse på 20% på strøm.</p> <p>Post Danmark deltog i samarbejde med Aalborg Kommune i EU projektet ARCHIMEDES, hvor lastbilerne kørte på brændstof tilsat 5 – 15% biodiesel afhængig af årstiden. Projektet stoppede på grund af afgiftsforholdene.</p> <p>Deltagelse i NBE I forbindelse med tidligere tilsyn er Netværk for bæredygtig Erhvervsudvikling Norddanmark drøftet, og virksomheden har fået info om projektet. Oplysninger om netværket kan i øvrigt ses på: www.nben.dk.</p> <p>Vi aftalte, at jeg sender kontakinfo i tilsynsbrevet, som tilgår ledelsen.</p> <p>SMV projektet er ikke relevant, da virksomheden er større end 250 årsværk.</p>