

SAMTANK A/S  
Vesthavnsvej 31  
7000 Fredericia

**Miljøgodkendelse til udskibning af benzin hos Samtank A/S.  
Vesthavnsvej 31, 7000 Fredericia**

Virksomhedens navn: Samtank A/S  
Virksomhedens adresse: Vesthavnsvej 31, 7000 Fredericia  
Virksomhedens telefon: 75922033  
Matrikel nummer.: 763e og 777g, Fredericia Bygrunde  
CVR-nr.: 12445040  
P-nr.: 1003181000  
Listebetegnelse: C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons"

9. april 2026

Doknr.  
26-5393-19

Sagsnr.  
26-5393

KS: Ellen V. Olesen

**Sammendrag**

Samtank har den 19. marts 2026 søgt om miljøgodkendelse til udskibning af benzin på Vesthavnsvej 31, 7000 Fredericia.

Som led i det ansøgte projekt vil virksomheden etablere de nødvendige ændringer, så benzindampe fra skibet under lastning ledes til Samtanks eksisterende dampgenvindingsanlæg. Projektet anvender primært de eksisterende installationer, men kræver etablering af enkelte nye rørstrækninger og ventiler. [REDACTED]

Samtank har en samlet miljøgodkendelse fra 1998 og seks tillægsgodkendelser fra hhv. 2005, 2006, 2010, 2012, 2014 og 2022. Desuden har Samtank en spildevandstilladelse fra 2005 og to tillæg fra hhv. 2010 og 2012 (udstedt sammen med miljøgodkendelserne):

Fredericia Kommune er i gang med en revurdering af virksomhedens samlede miljøgodkendelser og spildevandstilladelser og vil i den forbindelse tage nærmere stilling til relevansen af eksisterende godkendelser og vilkår, herunder behovet for at sløjfe, ændre eller tilføje nye vilkår.

De væsentligste miljøpåvirkninger fra det ansøgte projekt er emissioner til luften af organiske kulbrinter (VOC) fra fortrængningsluft ved påfyldning af benzin på lagertanke på skib samt risikoen for forurening af jord, grundvand og overfladevand i tilfælde af spild/uheld.

Samtanks aktiviteter er omfattet af risikobekendtgørelsen. Kapaciteten for oplag af mineralolieprodukter og alternative brændstoffer er større end tærskelværdien på 25.000 tons for kolonne 3 virksomheder. Risikoen fra

Gothersgade 20  
7000 Fredericia

CVR:  
69116418

**Kontaktperson**  
Christian Friberg Bruun Nielsen  
M: 22945641  
E: christian.nielsen@fredericia.dk



virksomheden er brand, eksplosion og flashfire i forbindelse med spild/lækager af benzin, gasolie og ethanol. Desuden er der en risiko for udslip til jord, grundvand, spildevandssystem eller Lillebælt i tilfælde af større uheld.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til Samtanks eksisterende miljøgodkendelser. Fredericia Kommune vurderer, at ændringen hverken kræver ny spildevandstilladelse eller risikoaccept, da den ikke medfører ændrede spildevandsforhold og ikke er væsentlig efter risikobekendtgørelsen.

**Afgørelse og vilkår**

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til skibslastning med benzin hos Samtank A/S på Vesthavnsvej 31, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når vilkårene i eksisterende miljøgodkendelser og efterfølgende vilkår overholdes.

**Vilkår for godkendelsen****Luftforurening**

1. Ved eksport af benzin til skib skal fortrængningsdampe fra skibets lastrum ledes til virksomhedens eksisterende dampgenvindingsanlæg.

**Begrundelse for vilkårene**

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse.

**Gyldighed**

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Miljø- og Fødevarerklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket vil betyde, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen, eller ved klage 8 år fra endelig afgørelse. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest to år efter, den er meddelt.

**Bestemmelser generelt**

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af de gældende godkendelser.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

**Offentliggørelse og klagevejledning**

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 9. april 2026.

Hvis I ønsker at klage over denne afgørelse, kan I klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.



Klagefristen udløber den 7. maj 2026.

I klager via Klageportalen, som I finder via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). I logger på Klageportalen med Mit-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når I klager, skal I betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Klagegebyret opkræves først, hvis Fredericia Kommune beslutter at fastholde afgørelsen og videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

I Klageportalen sendes jeres klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. I får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis I sender den uden om Klageportalen, medmindre I forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal I sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune. Kommunen videresender herefter jeres anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt I kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk).

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

### **Aktindsigt**

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

### **Lovgrundlag**

Vilkåret i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At Samtank A/S er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt C201 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen, fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen, fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Samtank A/S er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2026 udgør brugerbetalingen 759 kr. pr. time.

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovebekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024.
- Miljøvurderingsloven – bekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1466 af 28. november 2025.
- Risikobekendtgørelsen - bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016.



- Bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin – bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015.
- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1749 af 30. december 2024.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2021.
- Miljøskadeerstatningsloven – lovbekendtgørelse nr. 994 af 9. september 2014.
- Miljøoplysningsloven – lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017
- Vejledning om miljøkrav til store olieoplag – Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 af 2011.
- Brev fra Miljøstyrelsen til alle kommuner af 31. maj 2010 om regulering af støj fra skibe i havn

### **Vurdering af virkning på miljøet (VVM)**

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 9. april 2026 afgørelse om, at udskibning af benzin ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

### **Habitatbekendtgørelsen**

De ansøgte aktiviteter er vurderet *ikke* i betydelig grad at ville yde skadelig virkning på habitatområder eller fuglebeskyttelsesområder samt arter beskyttet efter habitatbekendtgørelsens bilag IV.

**Miljøskadeerstatningsloven**

Samtank A/S er omfattet af punkt C3 i bilag 1 i miljøskadeerstatningsloven, da virksomheden har et oplag af mineralolieprodukter på over 10.000 m<sup>3</sup> i overjordiske tanke.

Loven fastlægger, at den, der som led i en erhvervsmæssig eller offentlig aktivitet, der er anført på bilag 1 til loven, forårsager en forurening, skal erstatte den skade, som forureningen medfører.

Der er tale om et objektivt ansvar, og det har således ikke betydning hvordan eller hvem, der har forårsaget forureningen. Eneste undtagelse herfor er hvis skaden skyldes, at en aktivitet er udøvet i overensstemmelse med ufravigelige forskrifter, der er fastsat af en offentlig myndighed.

Det betyder, at hvis der sker hændelse hos Samtank A/S, der forårsager en forurening, og kommunen har udgifter forbundet med at håndtere uheldet, kan kommunen få dækket udgifterne hos Samtank A/S (rimelige omkostninger til afværgelse eller forebyggelse af skade eller til genopretning af miljøet).

**Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a**

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

**Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser/tilladelser fortsat:

- Godkendelse af 26. juni 1998 (samlet godkendelse)
- Miljøgodkendelse af 10. juni 2005 (methanol – oplagres ikke længere)
- Spildevandstilladelse af 6. oktober 2005
- Miljøgodkendelse af 7. september 2006 (nye, brugte benzintanke)
- Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse af 1. juni 2010 (ethanol)
- Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse af 29. oktober 2012 (spildolieoplag – oplagres ikke længere)
- Miljøgodkendelse af 2. juni 2014 (nyt additiv)
- Miljøgodkendelse af 10. august 2022 (oplag af benzin i tanke som ikke længere er i drift)

Fredericia Kommune er i gang med en revurdering af virksomhedens samlede miljøgodkendelser og spildevandstilladelser og vil i den forbindelse tage nærmere stilling til relevansen af eksisterende godkendelser og vilkår herunder behovet for at sløjfe, ændre eller tilføje nye vilkår.

**Kopi til:**

Arbejdstilsynet, [redacted]  
Syddøstjyllands Politi, [redacted]  
Trekantområdets Brandvæsen, [redacted]

Beredskabsstyrelsen, [redacted]  
Niras A/S, Jupitervej 1, 6000 Kolding, [redacted]  
Foreningen Danske Olieberedskabslagre, [redacted]



Fredericia Havn A/S, Vendersgade 74, 7000 Fredericia, e-mail: [post@adp-as.dk](mailto:post@adp-as.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: [dnfredericia-sager@dn.dk](mailto:dnfredericia-sager@dn.dk)  
Friluftsrådet, Scandiegade 13, 2450 København SV, e-mail: [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk); [REDACTED]  
Styrelsen for Patientsikkerhed. Tilsyn og Rådgivning Vest, Kokmose 12, 6000 Kolding, e-mail:  
[trvest@stps.dk](mailto:trvest@stps.dk)  
Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail: [post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk); [REDACTED]  
[REDACTED]



## Miljøteknisk redegørelse

### Ansøger og ejerforhold

Samtank A/S har den 19. marts 2026 i samarbejde med Danske Olieberedskabslagre (FDO) søgt om miljøgodkendelse til udslibning af benzin på Vesthavnsvej 31, 7000 Fredericia, matr.nr. 763e og 777g, Fredericia Bygrunde, CVR-nr. 12445040, P-nr. 1003181000.

Ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende, ejes af Fredericia Havn A/S, Vendersgade 74, 7000 Fredericia.

Kontaktperson: Mette Linnemann Nielsen, melini@samtank.dk  
Driftsansvarlig: René Kjestrup, rk@samtank.dk

Virksomhedens ledelse: Flemming Kragh Egebjerg  
Administrerende direktør:

Bestyrelse: Christopher Depenau  
Søren Kejser  
Elo Andersen  
Ulla Lægaard Pind

### Sagsakter

- Ansøgning om miljøgodkendelse af 19. marts 2026 fra Byg og Miljø
- Tillæg til sikkerhedsrapport fra marts 2023, dateret 13. marts 2026

### Partshøring

Et udkast til afgørelse har været i partshøring hos Samtank A/S, Danske Olieberedskabslagre og grundejeren Fredericia Havn A/S fra den 20. marts 2026 til den 8. april 2026. Derudover har udkastet til afgørelse været i høring hos Samtanks risikomyndigheder. Ingen af de hørte parter har haft bemærkninger til udkastet.

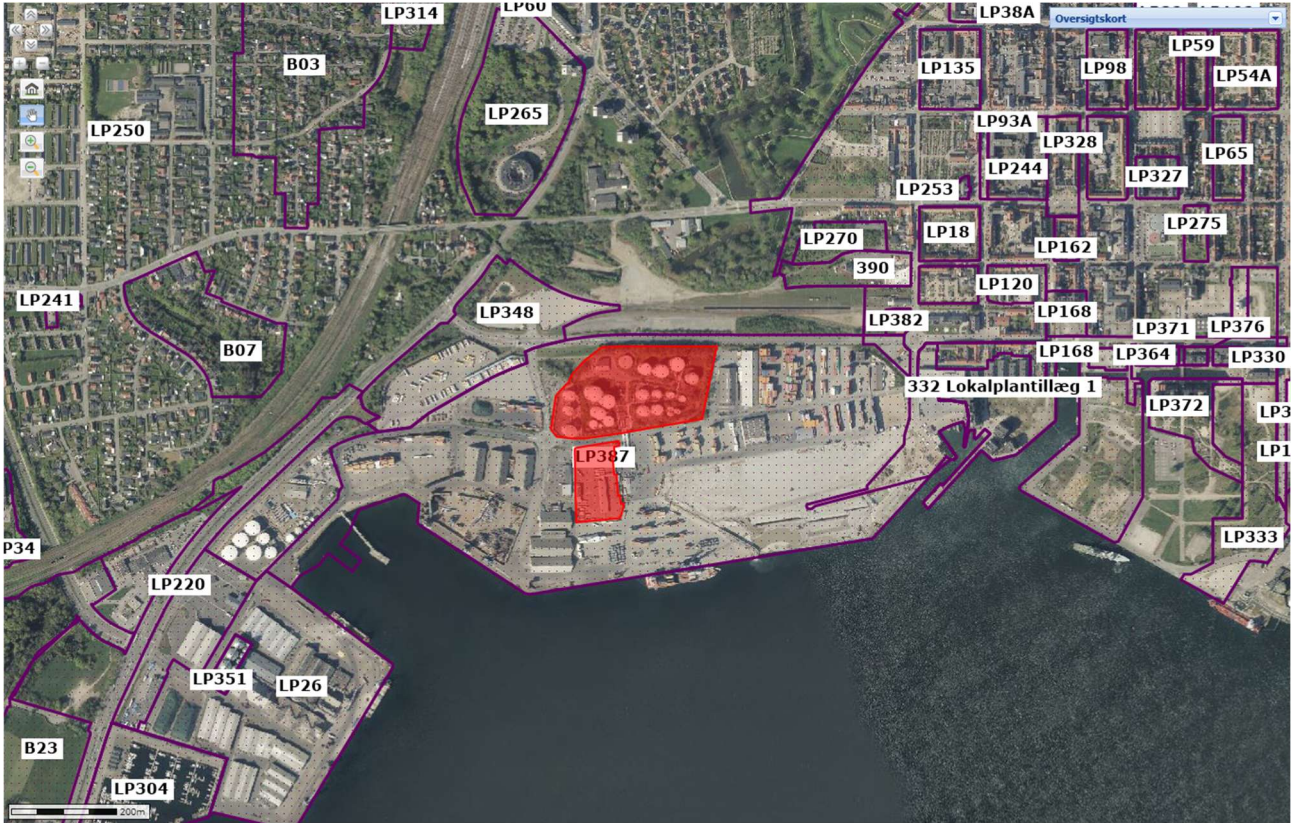
### Beliggenhed

Virksomheden er beliggende på Vesthavnsvej 31, 7000 Fredericia, matr.nr. 763e og 777g, Fredericia Bygrunde.

#### *Planmæssige forhold*

Arealet er omfattet af Lokalplan nr. 387 *Havneudvidelse*, der udlægger området til erhverv med havnerelaterede virksomheder i form af industri-, værksteds-, handels-, lager-, fragtmands- og oplagsvirksomheder i miljøklasse 4-6. Der kan derudover indrettes de til virksomhederne tilhørende kontorer. Der må ikke opføres boliger inden for lokalplanområdet.

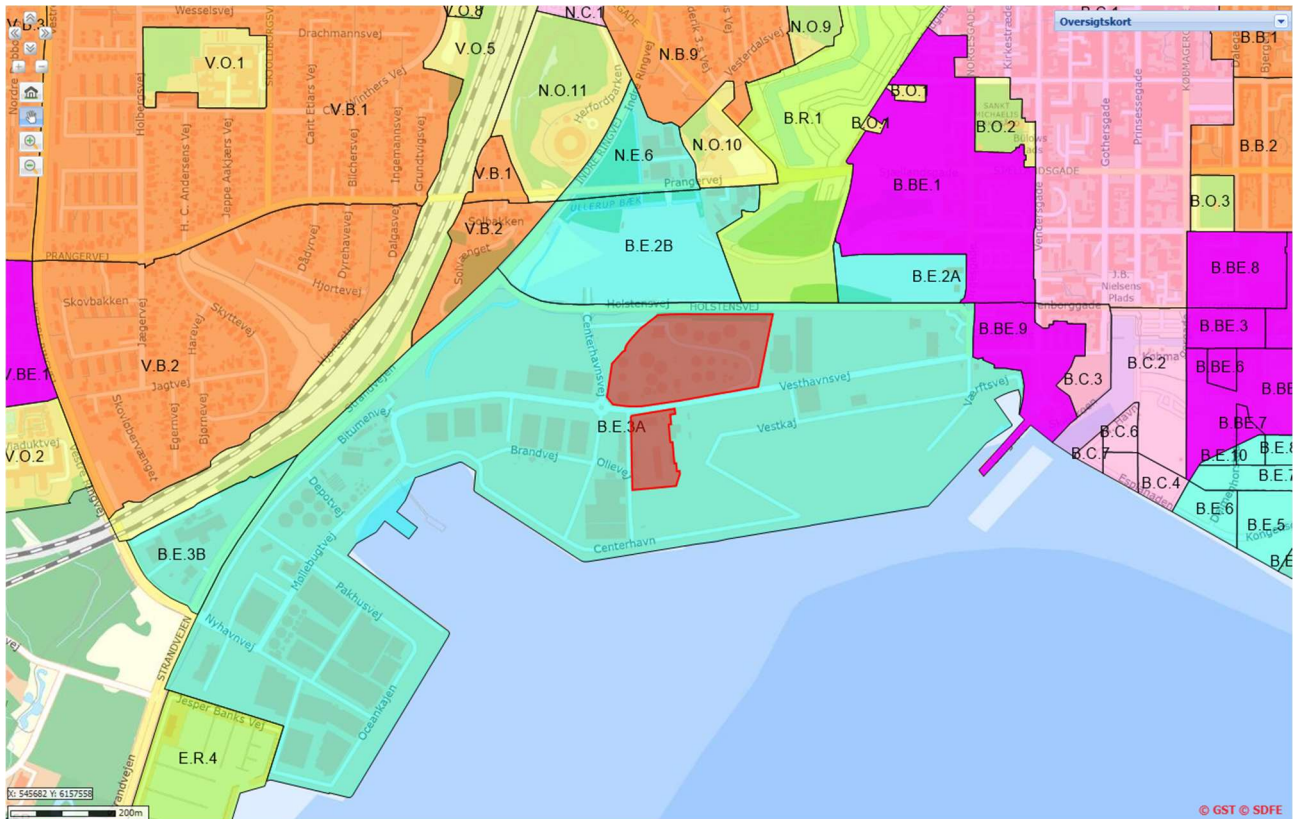
Samtank, der er fremhævet i lokalplanen som en del af området's nuværende anvendelse, afgrænses i sydlige retninger af Lillebælt/havnebassin/containeroplæg-havnekaj og i nordlige retninger af Holstensvej samt af jernbanearealer. Mod øst og vest afgrænses virksomhedens arealer af øvrige virksomheder i havneområdet.



Figur 1. Oversigtskort. Virksomhedens område er markeret med rød.

Arealet er i Kommuneplan 2025-2037 udlagt til erhverv, område B.E.3A, som fastsætter den maksimale miljøklasse i området til miljøklasse 6 og anvendelsen til tung industri, havneerhvervsområde.

De nærmeste boliger ligger ca. 300 meter nordvest for virksomhedens område.



Figur 2. Oversigtskort. Virksomhedens område er markeret med rød.

### Overfladevand

Lillebælt er nærmeste recipient.

### Drikkevands- og råstofinteresser

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, og det er ikke indvindingsområde for vandværker.

### Jordforurening

Der har været olieoplæg på adressen siden 1920'erne, og virksomhedens områder er kortlagt på vidensniveau 2 efter jordforureningsloven.

### Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i Habitatbekendtgørelsen skal der laves en konkret vurdering af, om virksomhedens aktiviteter påvirker udpegede områder og arter.

### Habitatområde, Ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde

Det nærmeste Natura 2000-område er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger omkring 3 km fra projektområdet.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området er angivet i nedenstående tabel.



| Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 95 |   |                           |
|---|---|---------------------------|
| Naturtyper:                                 | Strandvold med flerårige planter (1220) | Næringsrig sø (3150)      |
|   | Kalkoverdrev* (6210)                    | Surt overdrev* (6230)     |
|   | Kildevæld* (7220)                       | Rigkær (7230)             |
|   | Bøg på muld (9130)                      | Bøg på kalk (9150)        |
|   | Ege-blandskov (9160)                    | Elle- og askeskov* (91E0) |
| Arter:                                      | Skæv vindelsnegl (1014)                 | Sumpvindelsnegl (1016)    |
|   | Stor vandsalamander (1166)              |                           |

Tabellen viser naturtyper og/eller arter på udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. \* angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype jf. habitatdirektivet. Ved fuglearterne er det angivet, om der er tale om ynglefugle (Y) eller trækfugle (T).

Det vurderes, at den nye aktivitet ikke påvirker Natura 2000-området.

#### Bilag IV-arter

EU har udpeget en gruppe dyre- og plantearter, der er særligt sårbare og truede. Arterne fremgår af Habitatdirektivets bilag IV, og de kaldes derfor i daglig tale for bilag IV-arter. En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

I Fredericia Kommune er der kendskab til følgende bilag IV-arter: stor vandsalamander, markfirben, marsvin samt 10 arter af flagermus (trodflagermus, skimmelflagermus, brunflagermus, damflagermus, vandflagermus, frynseflagermus, dværgflagermus, pipistrelflagermus, sydflagermus og langøret flagermus)

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer den på frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv.

Markfirben foretrækker sol vendte sandede skråninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskråninger.

Marsvin forekommer i Lillebæltsområdet.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke vil påvirke de ovennævnte bilag IV-arter og deres levesteder negativt.

#### Samlet vurdering af beliggenhed

Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at virksomhedens beliggenhed er i overensstemmelse med de gældende planforhold, og Fredericia Kommune vurderer, at den pågældende placering af virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til, at der skal træffes særlige foranstaltninger i forhold til beskyttelse af drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen.

#### Indretning og drift

Samtanks olielager i Fredericia omfatter flere større lagertanke samt tilhørende læsseramper til fyldning af tankbiler samt pumpehuse, værksteder, laboratorie, tapperi, vaskehal, kontorbygning og et dampgenvindingsanlæg.



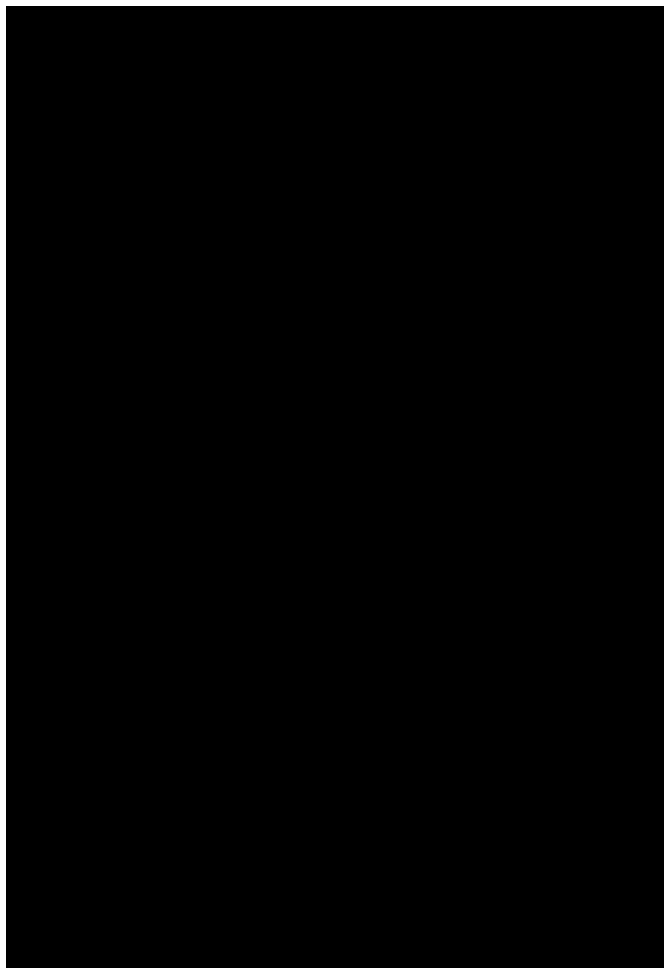
Olielageret er placeret på begge sider af Vesthavnsvej, [redacted]  
[redacted] nord for Vesthavnsvej betegnes nordanlægget, mens området [redacted]  
[redacted] betegnes sydanlægget.

I tilknytning til lageret er der [redacted] hvor lastning og losning af  
produkter til og fra skib kan finde sted. Anlægget ejes og vedligeholdes af Fredericia Havn A/S.  
[redacted] som ligeledes ejes og  
vedligeholdes af Fredericia Havn A/S.

Import og eksport til Samtanks anlæg kan ligeledes foregå [redacted]  
[redacted]

[redacted]

Detaljerede beskrivelser af lageret fremgår af virksomhedens sikkerhedsdokumentation.





*Driftstid og ansatte*

Virksomhedens daglige driftstid er normalt [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

*Til- og frakørselsforhold*

Der vil være tankbiler, som kører til og fra læsseramperne [REDACTED]

Additiver mv. leveres til lageret [REDACTED]

*Produktion*

Samtank er en lagervirksomhed, der modtager, oplagrer og udleverer forskellige olieprodukter. Samtank har 8 tankanlæg i 4 byer fordelt over hele landet.

Lageret i Fredericia er etableret løbende i perioden fra 1922 og til nu og anvendes til oplagring af benzin, ethanol og gasolie.

[REDACTED]

[REDACTED]

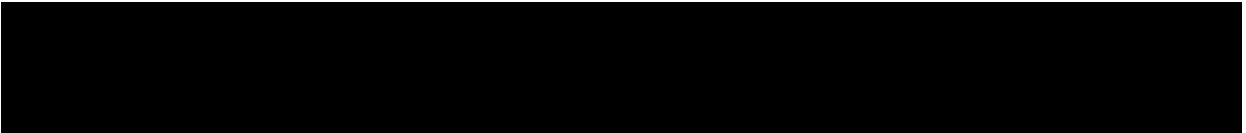
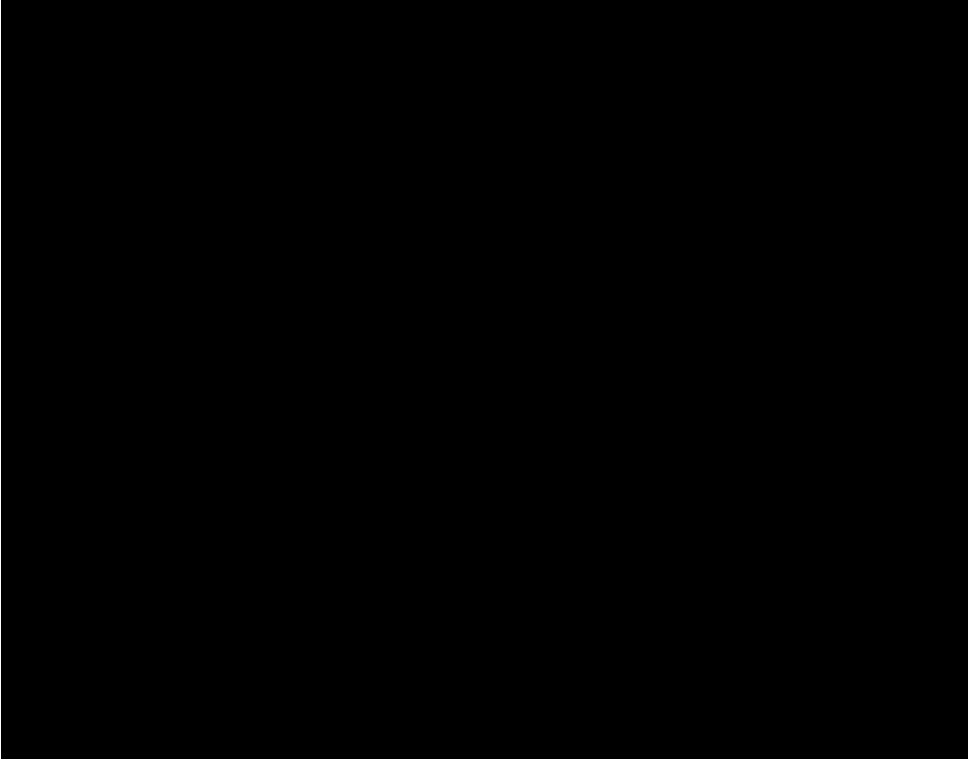
Ny aktivitet med udskibning af benzin

Udskibning fra anlægget har hidtil udelukkende omfattet gasolie, som har et meget lavt damptryk og derfor ikke danner dampe i samme omfang som benzin.

[REDACTED]

Udskibningen af benzin skal ske ved brug af de eksisterende installationer, [REDACTED]

[REDACTED]





## Miljøteknisk vurdering

### Luftforurening og lugt

#### Virksomhedens oplysninger

Ved påfyldning af benzin til lagertanke eller tankbiler fortrænges luft med benzindampe. Benzindampe opstår også ved ånding fra lagertanke ved temperaturændringer.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

#### Kommunens vurdering

Samtanks eksisterende aktiviteter vedrørende oplagring og distribution af benzin er omfattet af bekendtgørelsen om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, hvor de relevante krav er implementeret i gældende miljøgodkendelser. Den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlægget må ifølge bekendtgørelsen ikke overstige 0,15 g/Nm<sup>3</sup> (ekskl. metan).

I virksomhedens gældende miljøgodkendelser er fastsat vilkår om, at Samtank følger leverandørens forskrifter for drift/eftersyn og gennemfører årlige dokumentationsmålinger af VRU-anlægget. Virksomhedens samlede bidrag til benzin i omgivelserne må ifølge gældende miljøgodkendelser ikke overstige B-værdien for benzin på 0,1 mg/m<sup>3</sup>.

[Redacted]

Når emissionsgrænseværdien kan overholdes ved denne maksimale belastning, forventes den også overholdt ved den lavere belastning, der svarer til udskibning af benzin, [Redacted]

[Redacted]

Der blev gennemført OML-beregninger i 2022 i forbindelse med godkendelsen af benzinoplag i tank [Redacted] som viste, at B-værdien for benzin var overholdt fra VRU-anlægget [Redacted]. Da eksportscenariet [Redacted] kan resultatet fra 2022 anvendes som dokumentation for overholdelse af B-værdien ved udskibning af benzin.

Fredericia Kommune vurderer, at udskibning af benzin kan rummes inden for virksomhedens eksisterende luftvilkår, men fastsætter som vilkår, at fortrængningsdampe fra skibets lastrum ved eksport skal ledes til virksomhedens eksisterende dampgenvindingsanlæg.

**Støj og vibrationer**Virksomhedens oplysninger

Udskibning af benzin forventes ikke at påvirke virksomhedens samlede støjforhold, da projektet ikke indebærer etablering af nye støjkloder på Samtanks anlæg. Ved udskibning af benzin fra det eksterne lager gøres brug af pumper på det eksterne lager.

Kommunens vurdering

Samtanks væsentligste støjkilde er støj fra pumper. Desuden vil der være støj ved transport og tankning af tankbiler på virksomhedens læsseramper. [REDACTED]

Virksomhedens damgenvindingsanlæg giver ligeledes anledning til støj. [REDACTED]

Samtank har senest dokumenteret overholdelse af gældende støjvilkår i en støjrapport dateret 12. august 2018. Konklusionen fra rapporten er, at støjbelastningen fra virksomhedens aktiviteter - med undtagelse af natperioden - er under grænseværdierne i alle referencepunkter. Støjbelastningen i natperioden giver dog ikke anledning til en signifikant overskridelse af støjgrænserne (dvs. at overskridelsen er mindre end usikkerheden på beregningsresultaterne, hvormed støjgrænsen anses for overholdt).

I støjvurderingen fra 2018 indgik støj fra skibe i forbindelse med import og eksport ikke som en del af virksomhedens samlede støjmission. Dette byggede på Fredericia Kommunes daværende tolkning af Miljøstyrelsens notat af 31. maj 2010 om regulering af skibsstøj i havn, hvor udgangspunktet var, at Samtank benytter fælles havnefaciliteter ejet af Fredericia Havn A/S og ikke egne kajanlæg.

På baggrund af Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af 29. november 2023 (MFK-20-00971) vurderer Fredericia Kommune nu, at skibsstøj som udgangspunkt skal medregnes i virksomhedens samlede støjmission. I dette tillæg indgår skibsstøj dog ikke, da vurderingen heraf behandles som en del af den igangværende revurdering af virksomhedens samlede miljøgodkendelser. Udskibning af benzin forventes desuden ikke at give en højere støjbelastning end den nuværende skibsimport.

Udskibning af benzin vurderes ikke at ændre virksomhedens samlede støjbillede, da projektet ikke medfører nye støjkloder. Det ansøgte kan derfor drives inden for rammerne af de gældende støjvilkår i Samtanks eksisterende miljøgodkendelser.

**Affald**Virksomhedens oplysninger

Der opstår kun begrænsede mængder affald på Samtanks lager. Al olieholdigt vand og emulsioner bliver kørt til godkendt affaldsmodtager.

Kommunens vurdering

Der vil ikke ske ændringer af virksomhedens affaldsproduktion som følge af det ansøgte projekt.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden opbevarer og bortskaffer sit affald miljømæssigt forsvarligt og i overensstemmelse med de gældende regler i affaldsbekendtgørelsen og i Fredericia Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald. Dette er senest vurderet på et fysisk affaldstilsyn den 5. november 2025.



### Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

#### Virksomhedens oplysninger

Forholdene er grundlæggende de samme, som ved skibsimpport af benzin. [REDACTED]

Områder, hvor der kan forekomme operationelle spild, [REDACTED]

#### Kommunens vurdering

Som en del af virksomhedens sikkerhedsdokumentation har virksomheden identificeret en række væsentlige uheldsscenerier, [REDACTED]

[REDACTED] I virksomhedens tillæg af 13. marts 2026 til den eksisterende sikkerhedsrapport konkluderes det, at ændringen ikke medfører nye scenarier eller risiko for store uheld, der ikke allerede er omfattet af virksomhedens sikkerhedsrapport.

På denne baggrund vurderer Fredericia Kommune, at virksomheden håndterer risici på et tilstrækkeligt niveau, og at der derfor ikke er grundlag for at stille krav om yderligere foranstaltninger for at beskytte jord, grundvand og overfladevand.

### Spildevand

Spildevandet fra Samtank er opdelt i henholdsvis sydanlægget, [REDACTED] og nordanlægget [REDACTED]

Det ansøgte projekt medfører ingen ændringer i spildevandsforholdene på Samtanks anlæg eller ved anlægsværket.

### Risiko

Samtank er omfattet af risikobekendtgørelsens bestemmelser for kolonne 3-virksomheder, da virksomhedens oplag af mineralolieprodukter og alternative brændstoffer overstiger 25.000 tons (jævnfør bekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34).

Kolonne 3-virksomheder skal bl.a. udarbejde en sikkerhedsrapport, hvori der redegøres for faren for større uheld, og hvordan der er truffet de nødvendige forholdsregler til effektivt at forebygge og begrænse følgerne af større uheld. Som en del heraf skal der foretages konsekvensberegninger, der viser, at hverken enkeltpersoner eller samfundet som helhed påføres en risiko, som overstiger Miljøstyrelsens acceptkriterier.

Seneste risikoaccept for Samtank er meddelt den 26. august 2025.

Samtank har på baggrund af en gennemgang af ændringens betydning for risiko, anlæg og arbejdsgange udarbejdet et tillæg af 13. marts 2026 til den eksisterende sikkerhedsrapport. Tillægget konkluderer, at eksport af benzin til skib, hvor skibets fortrængningsdampe ledes til det eksisterende dampgenvindingsanlæg, ikke ændrer det samlede risikobillede.



Fredericia Kommune vurderede derfor i brev af 9. april 2026, at ændringen ikke er væsentlig efter risikobekendtgørelsens § 8, og at tillægget alene skal indarbejdes i den næstkommende ajourføring af virksomhedens sikkerhedsrapport.

**Bedst tilgængelige teknik**

En godkendelsesmyndig må ifølge godkendelsesbekendtgørelsen ikke meddele miljøgodkendelse, medmindre den vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT (bedst tilgængelige teknik).

Da Samtank ikke er omfattet af standardvilkår, som betragtes som BAT, skal virksomhedens aktiviteter i stedet vurderes med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6.

Derudover kan der hentes inspiration i det tværgående BREF-dokument om emissioner fra oplagring, som også omfatter oplagring af olieprodukter. De væsentligste krav i BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag.

Det er Fredericia Kommunes mål, at Samtanks lager i Fredericia på sigt skal leve op til miljøkravene i førnævnte vejledning, hvilket der også vil blive fulgt op på i forbindelse med den igangværende revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser.

Samtank har miljøgodkendelse til eksport af gasolie og import af gasolie og benzin med skib. De gældende vejledninger og BREF-dokumenter om store olieoplag omfatter kun dampåndtering ved lagertanke og distribution på land – ikke skibsoperationer.

BAT-konklusionerne for raffinaderier omfatter derimod teknikker til reduktion af VOC ved på- og aflæsning af flygtige produkter via dampgenvinding. BAT 52 omhandler krav til dampgenvinding og fastsætter BAT-relaterede emissionsgrænseværdier for VOC på 0,15-10 g/Nm<sup>3</sup> (ekskl. metan) ved håndtering af benzin og andre flygtige produkter. Kravet om dampgenvinding gælder generelt ved på- og aflæsning, hvor den årlige håndterede mængde overstiger 5.000 m<sup>3</sup>/år. Kravet gælder derimod ikke ved på- eller aflæsning til søgående fartøjer, når den årlige håndterede mængde er under 1 million m<sup>3</sup>/år.

I det ansøgte projekt ledes skibets fortrængningsdampe til virksomhedens eksisterende dampgenvindingsanlæg, som skal overholde en emissionsgrænseværdi på 0,15 g/Nm<sup>3</sup> (ekskl. metan) – svarende til den laveste værdi i intervallet i BAT-konklusionen for raffinaderier. Fredericia Kommune vurderer på den baggrund, at virksomheden med det ansøgte projekt har foretaget de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse emissioner i overensstemmelse med BAT efter godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6.