

FF Handelsafdeling ApS, olielager  
Oliekajen 13  
9990 Skagen  
Att. Thorkil Olesen, Johnnie Christiansen  
([thol@ffskagen.dk](mailto:thol@ffskagen.dk) og [olie@ffskagen.dk](mailto:olie@ffskagen.dk))

Tlf. +45 98 45 50 00  
[post@frederikshavn.dk](mailto:post@frederikshavn.dk)  
[www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)  
CVR-nr. 29189498

15. september 2022

## Rapport efter risikotilsyn den 12. september 2022 hos FF Handelsafdeling ApS

Sagsnummer: GEO-2020-01607  
Dokumentnummer: 6849539

Risikomyndighederne har den 12. september 2022 været på risikotilsyn på ovennævnte virksomhed. FF Handelsafdeling ApS, Olielager er omfattet af regelsættet omkring risikovirksomheder og er en kolonne 2 virksomhed.

Sagsbehandler:  
Jette Brønnum  
Direkte telefon:  
+45 9845 6359

Fra virksomheden deltog Thorkil Olesen, Johnnie Christiansen og Lau Nyholm (arbejdsmiljørepræsentant i FF Handelsafdeling ApS). Fra Risikomyndighederne deltog Arbejdstilsynet med Anja Bramsløw, Nordjyllands Beredskab med Jørgen W. Pedersen, Nordjyllands Politi med Peter Redder og Frederikshavn Kommune med Jette Brønnum.

Bemærkninger ved tilsynet er opsummeret i det følgende og yderligere dokumentation herfor er vedlagt som bilag til denne tilsynsrapport.

### Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler og indskærper. Der skal fremsendes dokumentation til undertegnede for, at der er taget hånd om alle forhold senest den **1. oktober 2022**. Såfremt der er enkelte punkter, der ikke kan fremsendes dokumentation på inden fristen, skal angives hvornår oplysningen kan leveres.

1. Dokumentation for alle 9 punkter i tilsynsrapport af 23. september 2020.
2. Oplag af farvestof på tankvognudleveringsplads strider imod miljøgodkendelsens vilkår 28:  
*Olieprodukter og farvestof skal opbevares i tanke placeret i tankgård uden mulighed for afløb til kloak, jord og recipient.*  
Det indskræpes, at opstillingen skal bringes i overensstemmelse med vilkår 28.
3. Oplag af olie/olieaffald på ubefæstet areal SV for tank 1, er ikke i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 27 og 28 og ej heller Frederikshavn Kommunes regulativ for erhvervsaffald.  
Det indskræpes, at opstillingen skal bringes i overensstemmelse med disse bestemmelser.
4. Det konstateredes på tilsynet, at der ikke er oprettet afvigelse på oliespild (3/12-21) og nærved-uheld ved etablering af kloakledning. Afvigelse er ikke registreret i logbog som en [afvigelse under drift](#) jf. instruktion I 201-7 og der er

ej heller udfyldt en [spildrapport](#) if. med oliespildet (faneblad i bilag 1.9 Komponent og vedligeholdelsesmatrice 021219).

Det indskræpes, at situationer med spild og nærved-uheld behandles som anført i sikkerhedsdokumentet, hvorved der kan tages stilling til korrigerende/forebyggende handlinger.

5. Der blev på tilsynet konstateret en revne i betonbelægningen i den store tankgård. Virksomheden vil bestille NCC til at gennemføre en kontrol af tankbunden. Alle tankgårde bør kontrolleres i samme ombæring.
6. Ledelsens evaluering er ikke gennemført i 2020 og 2021. I ledelsens evaluering for 2022 samles op for hele perioden siden sidste evaluering den 6. december 2019. Der bør endvidere tages stilling til de forhold, der jf. punkt 4, burde have været oprettet afvigelser på.
7. Brand- og evakueringsøvelser skal beskrives med formål, deltagere og konklusion.
8. Dokumentation for kommende tankinspektioner.

Ovenstående oplysninger efterspørges med hjemmel i risikobekendtgørelsen:

***Kapitel 4 Risikovirksomheders generelle forpligtelser***

*§7, stk. 3. Risikovirksomheder skal yde risikomyndighederne enhver bistand, der er nødvendig, for at disse kan gennemføre de tilsyn, jf. § 21, og indhente de oplysninger, de har brug for til varetagelsen af deres opgaver efter denne bekendtgørelse.*

Såfremt oplysningerne ikke leveres rettidigt, iværksætter risikomyndighederne en vurdering af sanktionsmulighederne.

**Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

**Gebyr**





Risikotilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.


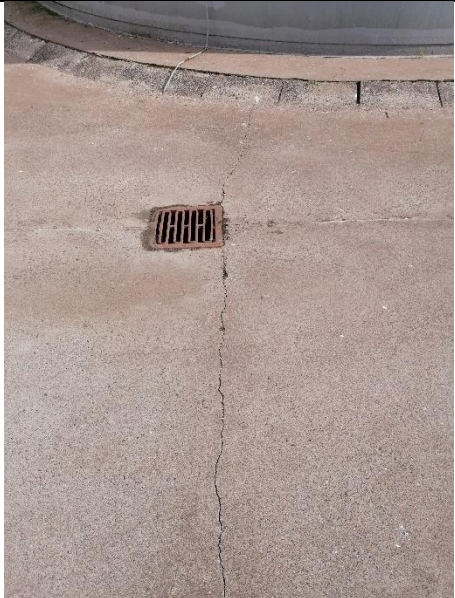

Med venlig hilsen

Jette Brønnum  
Ingeniør

**Bilag lagttagelser ved tilsyn og besigtigelse**

Fotos fra besigtigelsen med bemærkninger:

	<p>Midlertidig opstilling af tank med farvestof på tankvognudleveringsplads. Dette strider imod miljøgodkendelsens vilkår 28:</p> <p><i>Olieprodukter og farvestof skal opbevares i tanke placeret i tankgård uden mulighed for afløb til kloak, jord og recipient.</i></p> <p>Det indskræpes, at opstillingen skal bringes i overensstemmelse med vilkår 28.</p>
	<p>Detaljer på farvestof. Farvestoffet Sudan DK-GP100X indgår i bilag 1.4 i sikkerhedsdokumentation.</p>
	<p>Tanke til farvestof i stor tankgård er under udskiftning. De ønskes erstattet med mindre tanke.</p>
	<p>Der konstateredes et oplag af olie/olieaffald på ubefæstet areal. Dette er ikke i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 27 og 28 og ej heller Frederikshavn Kommunes regulativ for erhvervsaffald.</p> <p>Det indskræpes, at opstillingen skal bringes i overensstemmelse med vilkår 27, 28 og regulativet for erhvervsaffald.</p> <p><a href="#">Regulativ for erhvervsaffald - Regulativ for erhvervsaffald - Frederikshavn Kommune (niras.dk)</a></p>

	<p>Der er påsat skilte på komponenter, men disse falder af, da kæderne rustner.</p>
	<p>Der blev på tilsynet konstateret en revne i betonbelægningen i den store tankgård.</p> <p>Der er mod forventning ikke knyttet en bemærkning til denne revne i den kvartalsvise kontrol af betontankgård.</p> <p>Johnnie oplyste, at han vil bestille NCC til at gennemføre en kontrol af tankbunden.</p> <p>Alle tankgårde bør kontrolleres i samme ombæring.</p>
	<p>Manglende afkobling af slange til tankvogn udløste et spild den 8. december 2021, da tanken gradvis tømmes på havnearealerne.</p> <p>På tilsynet blev diskuteret forskellige forebyggende foranstaltninger.</p> <p>Afvigelsen er ikke registreret i logbog som en <a href="#">afvigelse under drift</a> jf. instruktion I 201-7 og der er ej heller udfyldt en <a href="#">spildrapport</a> (faneblad i bilag 1.9 Komponent og vedligeholdelsesmatrice 021219)</p> <p>Det indskræpes, at situationer med spild behandles som anført i sikkerhedsdokumentation, herunder at der træffes korrigerende handlinger, så gentagelser imødegås.</p>
<p>Nærvæd-uheld ved etablering af ny kloakledning på havnen</p>	<p>Virksomhedens rørsystem fra olielageret til indpumpningsstation og påfyldningspladser ved kajkant syd for olielageret er blevet ramt ved etablering af ny offentlig kloakledning. Skanda gennemførte en tykkelsesmåling og</p>

	<p>konstaterede, at der er en godstykkelse på 5 mm, hvilket Skanda vurderede som værende tilstrækkeligt.</p> <p>Der bør oprettes en afvigelse herpå og tages stilling til evt. korrigerende handling (evt. opdatering af LER). Skandas måling og vurdering bør dokumenteres.</p>
<p>Ledelsens evaluering</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet, at der ikke er gennemført ledelsens evaluering i 2020 og 2021.</p> <p>I ledelsens evaluering for 2022 samles op for hele perioden siden sidste evaluering den 6. december 2019.</p>
<p>Brandøvelser</p>	<p>Der er lavet øvelse if. med skift af brandslanger i januar 2022.</p> <p>Virksomheden og Falck har endvidere lavet øvelse den 5. april 2022, hvor overrislingsanlæg er testet. På tilsynet blev der udleveret en kort beskrivelse af øvelsen samt konklusionen herpå.</p> <p>Øvelserne skal beskrives med formål, deltagere og konklusion. Øvelsernes frekvens skal være i overensstemmelse med beredskabshåndbogens afsnit 2.6.</p> <p>Tillige blev virksomheden gjort opmærksom på, at i løbet af en treårig periode, skal der gennemføres en evakueringsøvelse. En evakueringsøvelse kan godt være indeholdt i en brandøvelse.</p> <p>Yderligere opfordredes virksomheden til at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afholde uvarslede øvelser</li> <li>• Igangsætte en øvelse på et tidspunkt, hvor der er mørkt fx en morgen i vinterhalvåret.</li> <li>• Afholde øvelser med deltagelse af 3. parts ansatte fx chauffør og eksterne håndværkere.</li> </ul>

<p>Fremtidige ændringer</p>	<p>Der er overvejelser omkring fjernelse af tank 2 og 1, idet bygningen på Sildevej 7 skal udvides mod NØ. For at opretholde det samme volumen på olielageret, påtænkes en udvidelse af tankgård ved tank 1 mod SV samt etablering af ny tank på i alt 4.000 m<sup>3</sup>.</p> <p>Der er tale om en væsentlig ændring af en risikovirksomhed, hvorfor der skal fremsendes dokumentation jf. §8 stk. 1 i risikobekendtgørelsen.</p>
<p>Kontrol af tanke, rør og udstyr, herunder adgang – Opmærksomhedspunkter ved udførelsen.</p>	<p>I forbindelse med kommende planlagte eftersyn af tanke blev virksomheden gjort opmærksom på vigtigheden af risikovurderinger af arbejdsopgaver, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brug af arbejdstilladelser og tilladelse til udførelse af varmt arbejde jf. egne procedurer herfor.</li> <li>• Vurdering af behov for skiltning af flugtvejsretninger i tankgårde. Dette kan være if. med, at der er etableret rørbroer og andre faste installationer, man skal udenom for at nå frem til flugtvejstrapper ud af tankgården.</li> <li>• Vurdering af behov for etablering af midlertidige flugtveje, i eksempelvis tankgårde eller tanktoppe, ved fx varmt arbejde, hvis arbejdet medfører risiko for, at de fast etablerede flugtveje blokeres.</li> </ul>